



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды, до однократного звукового сигнала или вибросигнала с брелока.

Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.



Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).



Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Охранная система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведенных способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку  для запирания дверей, для отпирания кнопку .

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) произведите вход в мобильное приложение. Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы, для отпирания .





Автоматические режимы



В системе предусмотрены режимы автоматического управления дверьми:

- «запирание дверей при включении зажигания» - запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- «запирание дверей при начале движения» - запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и скорости (если информация о скорости отсутствует, запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);

- «отпирание при выключении зажигания» - отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.




Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «Режим отложенной постановки на охрану» с помощью брелока. Для активации режима коротко нажмите кнопки брелока  и  вместе, светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены 1x , и световая сигнализация вспыхнет один раз 1x .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду до звукового и вибросигнала брелока.

Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

Поиск автомобиля





Для поиска автомобиля на автостоянке в режиме включенной охраны коротко нажмите кнопку  на брелоке. Система выдаст пятикратный звуковой сигнал сирены 5x  и пять вспышек световой сигнализации 5x .

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.


Режим «Паника»


В системе предусмотрен режим, позволяющий привлечь внимание окружающих к автомобилю с помощью звуковых и световых сигналов.

Брелок


Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно коротко нажмите кнопку  при включенной охране или кнопку  при выключенной охране.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения режима произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели




управления до полной загрузки шкалы. Для досрочного выключения режима нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.


Управление дистанционным запуском двигателя


Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат вспышки световой сигнализации 3x .





Брелок

Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ».

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограмма  погаснет.

Автозапуск штатным брелоком

Алгоритмы системы, считывающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.
- Для дистанционного останова двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.

Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» - НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНА НА САЙТЕ LOADER.ALARMTRADE.RU.


ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ШТАТНЫМ БРЕЛОКОМ, ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ, НЕ ДОСТУПНА В ТЕЧЕНИЕ 30 СЕК.


Телефон

Для дистанционного запуска двигателя позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды ①②③④*. Если во время запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска ①②③④* то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут (данную процедуру можно выполнять многократно).



Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо ввести номер команды ③②①*.



Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку на панели управления «START ENGINE». Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите кнопку на панели управления «STOP ENGINE», через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

Мобильное приложение Pandora Connect




Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления  до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .


- Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления , через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню  ПОДОГРЕВАТЕЛЬ и коротко нажмите кнопку  или .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма  в течение всего времени работы.


Телефон


Для дистанционного управления предпусковым подогревателем позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды:

- ①⑤⑥① - запуск подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Включение предпускового подогрева двигателя»;
- ⑥⑤①① - останов подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Выключение предпускового подогрева двигателя».


Если реализована функция контроля работы подогревателя, то в основном голосовом меню будет воспроизводиться сообщение «Предпусковой подогрев двигателя включен» в течение всего времени работы.


Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели управления.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки интернет-сервиса и мобильного приложения позволяют владельцу включать и выключать предпусковой подогреватель перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению). Автоматическая работа предпускового подогревателя возможна по следующим параметрам: включение и выключение по температуре двигателя, времени работы.

! Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.



Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева двигателя и салона транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C). Данная настройка системы производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры окружающей среды.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании транспорта. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованной функции «Имобилайзера»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции «Кодового иммобилайзера») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.

Брелок


Нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку .

Телефон

Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.

- Для включения режима ТО введите номер команды 5510 и «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца.
- Для выключения режима ТО введите номер команды 5520.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

Кодовый иммобилайзер



- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

Автоматический режим

Охранная система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (радиометка, Bluetooth-брелок или часы, мобильное устройство).

Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе loader.alarmtrade.ru.

Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильных приложениях и интернет-сервисе и постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение «Бипером» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения производимых «Бипером» в момент выключения режима.

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ



Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0* – выключение режима охраны

998*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx – «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»)

Номер телефона системы располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца». Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера не внесенного в память модуля, то после звукового сигнала потребуется ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

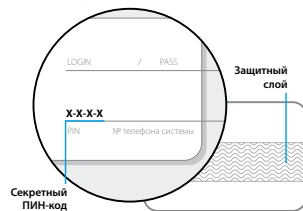
В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных функций при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

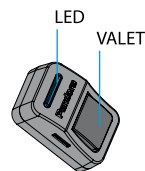
Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».

Индивидуальная карта владельца



Выносная кнопка



! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ УБЕДИТЕСЬ В РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ И ТРАНСПОРТОМ: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ, ВКЛЮЧИТЕ УСТРОЙСТВО В СООТВЕТСТВИИ С ЕГО ОПИСАНИЕМ (ЕСЛИ ТРЕБУЕТСЯ).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» КНОПКОЙ «VALET»

Введите первую цифру • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу второй цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

Введите вторую цифру • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу третьей цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

Введите третью цифру • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу четвертой цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

Введите четвертую цифру • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

Аварийное отключение режима охраны

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен не корректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

Аварийное управление противоугонными функциями

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Имобилайзера» и «Антиограбления» - использование устройств авторизации владельца (радиометки, Bluetooth-брелок, мобильное устройство, часы) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Имобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше), находящийся на «Индивидуальной карте владельца». «Имобилайзер» и/или «Кодовый иммобилайзер» будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования – с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением» – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

3. Отключение функции – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным светом, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения функции послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет отключена.

4. Включение функции – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным светом, система перейдёт в режим ожидания. Для включения функции нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет включена.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы доступны при помощи программ Pandora Alarm Studio и Pandora Спец, часть функций, отсутствующих в программе, подлежат изменению только через «ТАБЛИЦУ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ».

Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой после входа в меню программирования (ввода «Сервисного ПИН-кода»).

Программа Pandora Alarm Studio

Специальное программное обеспечение Pandora Alarm Studio позволяет программировать основные настройки и параметры, загружать и обновлять основное программное обеспечение, просматривать информацию по настройкам, загружать карты установки, устанавливать интернет-соединение со специальным сервером «PANDORA CLONE» при реализации бесключевого обхода.

Установка и подключение программы:

- загрузите программное обеспечение Pandora Alarm Studio в персональный компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/7/8/9/10 (актуальная версия программы доступна на сайте alarmtrade.ru, раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»);
- извлеките программу из архива и запустите файл AlarmStudio (тип файла - .exe);
- соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель;
- войдите в меню программирования системы при помощи кнопки «VALET» и «Сервисного ПИН-кода»;
- программа автоматически подключится к системе, откроет доступ к настройкам и обновлению программного обеспечения.

! Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

Обновление основного программного обеспечения «ПО»:

- при подключенной программе, перейдите в пункт «Обновить ПО» и выберите один из вариантов загрузки («Загрузить из файла» - загрузка заранее скаченного ПО из персонального компьютера, «Архив прошивок» - загрузка ПО из сервера в папку firmwares программы Alarm Studio);
- выбрав необходимое ПО начните его загрузку в базовый блок - «Записать».

По завершению программирования или обновления «ПО» необходимо произвести выход из меню программирования.

❗ Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение алгоритмом быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу Pandora Alarm Studio, на полностью обесточенной системе нажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы и компьютера через USB-кабель отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

Меню программирования (вход/выход)

Вход в меню программирования возможен только при наличии питания от USB разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания. Для входа в меню программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (штатное значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

❗ Подробная инструкция ввода кода доступна в руководстве по эксплуатации, раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в меню программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода», расположенного на «Индивидуальной карте владельца». Запрещено нарушать целостность защитного слоя «Индивидуальной карты владельца» - информация под защитным слоем карты предназначена только для владельца системы. При обращении владельца с жалобой на стертый защитный слой карты, переустановка системы производится за счет установщика.

Находясь в меню программирования, система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из меню программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания при отключенном USB-разъеме и наличии основного питания базового блока;
- при полном отключении питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Все способы выхода из меню сопровождаются звуковой и световой индикацией, обозначающей количество записанных в памяти системы устройств управления.

❗ Подробная информация о проверке записанных устройств в памяти системы доступна в руководстве по эксплуатации (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

Таблица меню программирования

ФУНКЦИИ / СОВМЕСТИМОСТЬ	Управление кнопкой «VALET»
№0 - Ввод уровня	
№1 - Запись устройств управления: Брелок D-010 (707/078/077) / R-387 (4 шт.) Радиометка BT760 / BT770 (3шт.) Брелок D030 / Часы Watch2 (1 шт.)	1
№2 - Программирование «Сервисного ПИН-кода»	2
№3 - Запись холостых оборотов	3
№4 - Сброс на заводские настройки	4
№5 - Запись дополнительного устройства RHM-03BT / PS-332BT / PS-331BT (1шт.)	5
№6/№7 - Запись радиореле BTR-101 (2шт.)	6/7
№8 - Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-035BT (1шт.)	8
№10 - Запись телеметрического модуля NAV-09 / NAV-X (1шт.)	1
№11 - Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	1 • 1
№13/№15 - Аварийное управление устройствами и функциями авторизации	1 • 3 / 1 • 5
№16 - Обновление ПО Bluetooth-модема системы	1 • 6
№17 - Бесключевой обход штатного иммобилайзера	1 • 7
№19/№20 - Обновление ПО радиореле BTR-101	1 • 9 / 2
№21 - Обновление ПО дополнительного устройства RHM-03BT / PS-332BT / PS-331BT	2 • 1
№22 - Обновление ПО GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-035BT	2 • 2
№23/№24 - Запись датчика двери DMS-100BT (2 шт.)	2 • 3 / 2 • 4
№25/№26 - Обновление ПО датчика двери DMS-100BT	2 • 5 / 2 • 6
№27 - Запись дополнительного устройства DI-04 BT / BT-01 (1шт.)	2 • 7
№28 - Обновление ПО дополнительного устройства DI-04 BT / BT-01	2 • 8
№50 - Запись мобильного устройства Android или iOS (1шт.)	5
№100 - Выход из меню программирования	10

(1...8) – без паузы нажать кнопку «VALET» X раз
 (1,2,5,10) – удерживать кнопку «VALET» до X звуковых сигналов «Сирены/Бипера»
 ••• – пауза менее секунды

Уровень №0 - Ввод уровня

Произведите вход в меню программирования, система перейдет в «Уровень №0 – Ввод уровня» для ожидания ввода необходимого уровня.

Для ввода уровня кнопкой «VALET» введите номер требуемого уровня в соответствии с «ТАБЛИЦЕЙ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ»:

- Нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие выбранному уровню).
- Для быстрого перехода на высокие уровни зажмите и удерживайте кнопку «VALET». При зажатой кнопке «Сирена/Бипер» начнут издавать тональные звуковые сигналы (всего 10), обозначающие порядковые номера двухзначных уровней (первый звуковой сигнал - Уровень №10, пятый звуковой сигнал - Уровень №50, десятый звуковой сигнал – Уровень №100). Отпустите кнопку «VALET» сразу после звучания сигнала, номер которого совпадает со значением необходимого двухзначного уровня. Для перехода на уровни с 11 по 19 или с 21 по 28, сразу после отпускания кнопки «VALET», нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное значению второй цифры номера уровня (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие количеству нажатий кнопки).

Уровень №1 – Запись устройств управления

Заранее подготовьте к записи все устройства - установите элементы питания, включите устройства в соответствии с инструкцией. При записи новых или перезаписи старых устройств управления в ячейку памяти брелоков, радиометок, часов и Bluetooth-брелока, все ранее записанные устройства в этой ячейке памяти будут удалены, не затрагивая другие. Запись устройств производится поочередно (один за другим) в любой последовательности и без ограничения по времени.

Перейдите в уровень программирования №1, подтверждением входа послужит зелёное свечение индикатора «LED»:

- для записи брелока одновременно зажмите и удерживайте три кнопки управления брелока (Включение охраны / Выключение охраны / Открытие багажника) в течение одной секунды, до первого короткого звукового сигнала брелока, затем кнопки следует отпустить;
- для записи радиометки зажмите и удерживайте кнопку управления на радиометке до шестой вспышки светового индикатора расположенного на радиометке, затем кнопку следует отпустить;
 - подтверждением записи любого устройства послужит один звуковой сигнал «Сирены/Бипера»;
 - приступите к записи следующего устройства или завершите запись однократно нажав кнопку «VALET» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система перейдет в уровень №0.

Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырех чисел от 1 до 9 (новый код рекомендовано записать или запомнить).

Перейдите в уровень программирования системы №2:

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре нового «Сервисного ПИН-кода». Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Для перехода к вводу второй цифры совершите паузу более 1 секунды, подтверждением к переходу послужит красная вспышка индикатора «LED» и один звуковой сигнал «Бипера».
- Аналогично введите вторую, третью, четвертую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвертой цифры система перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода». Подтверждением к переходу и повторению кода послужат красные и зеленые вспышки индикатора «LED», серия звуковых сигналов «Бипера».
- Аналогично введите все четыре цифры нового кода еще раз.
 - Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.
 - Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится красным свечением, «Бипер» - произведёт звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Запись холостых оборотов необходима при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра, в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для своевременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера - для расчёта времени работы режима.

Перейдите в уровень программирования системы №3:

- Включите зажигание и заведите двигатель, дождитесь устойчивых холостых оборотов (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зеленое мерцание статусного индикатора «LED».
- Завершите запись однократно нажав кнопку «VALET» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов), система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память устройства.

Перейдите в уровень программирования системы №4:

- Зажмите и удержите кнопку «VALET» более 4 секунд, после однократного звукового сигнала «Сирены/Бипера» отпустите кнопку. Подтверждением сброса послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED», система перейдет в уровень №0. При удержании кнопки более 10 секунд система произведёт сброс на заводские настройки и выйдет из меню программирования.

Уровень №11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»

Уровень программирования «ПИН-кода иммобилайзера» разбит на три подуровня: «№11.0 - Определение кнопок иммобилайзера», «№11.1 - Ввод ПИН-кода», «№11.2 – Подтверждение ввода ПИН-кода». Переход между подуровнями №11.1 и 11.2 и сохранение запрограммированного «ПИН-кода иммобилайзера» осуществляется коротким нажатием кнопки «VALET».

Перейдите в уровень программирования системы №11:

- №11.0 - Определение кнопок иммобилайзера

При входе на уровень №11 система автоматически переходит в подуровень №11.0, где ожидается нажатие кнопок иммобилайзера, отображая каждое нажатие активных кнопок оранжевой вспышкой светодиода «LED». В этом подуровне можно включить зажигание без выхода из меню программирования (некоторые кнопки иммобилайзера, распознаваемые через цифровой протокол автомобиля, могут быть активными только при включенном зажигании). Определить нажатия кнопок система может путем считывания сигналов из цифровых шин автомобиля (информация о поддержке функции «Кодовый иммобилайзер» доступна на сайте loader.alartrade.ru и в программе Pandora Alarm Studio), или с помощью аналоговых сигналов, поступающих на вход(ы) INP «Кодовый иммобилайзер 1» и/или «Кодовый иммобилайзер 2». После определения рабочих кнопок, для перехода на следующий подуровень однократно нажмите кнопку «VALET».

- №11.1 - Ввод «ПИН-кода иммобилайзера»

На данном подуровне кнопками иммобилайзера программируется индивидуальный код «ПИН-кода иммобилайзера». Код может состоять из одной или нескольких ячеек памяти, каждая ячейка запоминает определённую последовательность нажатий каждой из пяти кнопок иммобилайзера. Ввод кода в ячейку памяти производится кнопками иммобилайзера с паузой между нажатиями не менее 1 секунды. Каждое распознанное нажатие кнопки отображается оранжевым свечением индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красное свечение индикатора «LED» расценивается как заполнение данной ячейки и переход к вводу нового кода в следующей ячейке памяти.

После ввода кода, для перехода на следующий подуровень однократно нажмите кнопку «VALET».

- №11.2 - Подтверждение ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

Подуровень предназначен для повторения процедуры ввода «ПИН-кода иммобилайзера», по окончании ввода которого происходит сравнение двух попыток ввода кода.

Повторите ввод кода, по завершению процедуры однократно нажмите кнопку «VALET».

- Если вы дважды без ошибок ввели «ПИН-код иммобилайзера» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.

- Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится длинным красным свечением, «Бипер» - произведет длинный звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

Уровень №13/№15 – Аварийное управление устройствами и функциями авторизации

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации (см. раздел «Аварийное управление системой»).

Уровень №17 - Бесключевой обход штатного иммобилайзера

Подробная инструкция по подключению и настройке обхода штатного иммобилайзера доступна в карте установки, размещённой на сайте loader.alartrade.ru, в программах **Pandora Спец** и **Pandora Alarm Studio**.

Уровень №5/6/7/8/10/23/24/27 – Запись дополнительных устройств

Инструкция записи размещена в руководстве устройства и на сайте alartrade.ru.

Уровень №16/19/20/21/22/25/26/28 – Обновление ПО Bluetooth-модема системы и периферийных устройств

Перейдите в уровень программирования системы соответствующий таблице «МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ», индикатор «LED» загорится зелёным свечением. Откройте мобильное приложение Pandora Спец или Pandora BT, произведите (Поиск устройства), перейдите в обнаруженное устройство, выберите один из вариантов обновления:

- ИНТЕРНЕТ - позволяет загрузить программное обеспечение через интернет-соединение;
- ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР (только для Android устройств) - позволяет загрузить заранее скачанное программное обеспечение из памяти телефона, программное обеспечение доступно на сайте alartrade.ru.

Уровень №50 – Запись мобильного устройства

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации (см. раздел «Мобильное при-
ложение»).

Уровень №100 – Выход из меню программирования

Для выхода из меню программирования нажмите и удерживайте кнопку «VALET» более чем
на десять звуковых сигналов «Сирены/Бипера» или до появления красного свечения индикато-
ра «LED» расположенного на базовом блоке, затем кнопку следует отпустить. Система выйдет из
меню программирования и выполнит программную перезагрузку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Брелок D-030 – устройство двусторонней ближней связи, предна-
значено для управления и контроля за состоянием системы. Может
применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя
КОНТРОЛЬ: Состояние системы и транспорта
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой
| Свободные руки

OLED-Дисплей | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Три кнопки управления
| Звуковой извещатель | Виброиндикатор | Световой индикатор | Аккумулятор
MicroUSB



Брелок R-387 – устройство односторонней удаленной связи, пред-
назначено для управления системой.

УПРАВЛЕНИЕ

Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя

Радиоинтерфейс 868MHz | Три кнопки управления | Световой индикатор | Эле-
мент питания CR 2032



Радиометка BT-760 | BT-770 – устройство односторонней ближней
связи, предназначено для управления системой. Может применять-
ся как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой
| Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор |
Датчик движения | Элемент питания CR 2032



Датчик двери DMS-100 BT – беспроводное периферийное устрой-
ство предназначено для контроля внутреннего или внешнего пе-
риметра: контроль любой назначенной охранной зоны – состояние
датчика положения (Холла), удара/наклона; контроль температуры.
Устройство может быть установлено на створке двери, люка, крышке
багажника, крышке прицепа, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик температуры | Дат-
чик перемещения | Элемент питания CR 123A



GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035 BT – периферийное устройство предназначено для определения текущего местоположения с передачей данных на сервер (отображение местоположения и перемещения транспорта в мобильном приложении и интернет-сервисе), отображение координат в СМС-рассылке, автоматической синхронизации даты и времени по UTS.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | ОПРЕДЕЛЕНИЕ GPS/GLONASS КООРДИНАТ

Радиореле блокировки BTR-101 – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | ВСТРОЕННОЕ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (NC) | ДАТЧИК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Радиомодуль RHM-03 BT – периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замками капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic (1/2/3);
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | ВСТРОЕННОЕ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (NC) | ДАТЧИК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ | ВХОД ДАТЧИКА КАПОТА | ВНЕШНИЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ | ВЫХОДЫ УПРАВЛЕНИЯ: СИРЕНОЙ, ЗАМКОМ КАПОТА | УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДУСЛОВИЕМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ (LIN)

Пьезоэлектрическая сирена PS-331 BT – периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
 - определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».
- Звуковое давление 105-118 дБА | РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | ПЕРЕНАЗНАЧАЕМЫЙ ВХОД «КАПОТ» | НАЗНАЧАЕМЫЙ ВЫХОД | ВНЕШНИЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ | 300 мА, 12 V | IP65



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.
Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства: _____

Марка изделия PanDECT X-3110 Plus _____

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система PanDECT X-3110 Plus соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель PanDECT X-3110 Plus

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

