

## Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор телеметрической охранно-противоугонной микросистемы PanDECT X-3110 Plus

**PanDECT X-3110 Plus** – телеметрическая охранно-противоугонная микросистема, предназначена для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На изделие предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°C до +85°C. Основные компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. Блок охранной системы рассчитан для работы при температуре от -10°C до +40°C. Степень защиты базового блока и брелока охранной системы – категория IP40 по ГОСТ 14254-96. Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес:** [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)

**Служба поддержки пользователей:** [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

**Телефон «горячей линии»:** 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

**Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.**



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00406/20

## Содержание

<b>Общая информация</b>	<b>4</b>
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
<b>Функции и режимы</b>	<b>11</b>
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим Slave	14
Устройства и функции авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	16
<b>Брелок дистанционного управления D-010</b>	<b>17</b>
Назначение световых индикаторов брелока SEND/ALARM	18
Замена батарейки в брелоке	18
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	19
Пиктограммы брелока	20
Главное меню настроек	21
Предпусковой подогреватель	23
Управление таймерными каналами	23
Контроль состояния системы	24
Просмотр истории событий	25
Настройка параметров автоматического запуска двигателя	25
Настройка датчиков удара/движения/наклона	28
Настройка звуковых сигналов сирены	33
Настройка звуковых оповещений брелока	34
Настройка контроля радиоканала	34
Режим технического обслуживания (ТО)	35
Установка времени	36
Установка будильника	36

<b>Монтаж системы</b>	<b>38</b>
Общие требования к монтажу	38
Описание разъемов базового блока	39
Схема подключения	40
<b>Управление системой по телефону</b>	<b>43</b>
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	46
<b>Интернет-сервис и мобильное приложение</b>	<b>48</b>
Создание учетной записи «Регистрация»	49
Вход в учетную запись	49
Добавление системы в учетную запись	49
Управление по радиоканалу	50
<b>Управление системой</b>	<b>51</b>
Включение режима охраны	51
Выключение режима охраны	52
Отпирание замка багажника	53
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	54
Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	55
Поиск автомобиля	55
Режим «Паника»	55
Управление дистанционным запуском двигателя	56
Управление предпусковым подогревателем	58
Режим технического обслуживания (ТО)	59
<b>Аварийное управление системой</b>	<b>61</b>
Аварийное отключение режима охраны	63
Аварийное управление противоугонными функциями	63
<b>Программирование системы</b>	<b>65</b>
Программа Pandora Alarm Studio	65
Меню программирования (вход/выход)	66
Таблица меню программирования	67
<b>Дополнительные устройства</b>	<b>73</b>
<b>Гарантийные обязательства</b>	<b>75</b>
Свидетельство установки	76
Свидетельство о приемке	77
Гарантийный талон	77

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок D-010	1 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
7. Внешний датчик температуры	1 шт.
8. Основной кабель базового блока	1 шт.
9. Релейный модуль RMD-5M	1 шт.
10. Кабель интерфейса IMMO-KEY	1 шт.
11. Комплект крепежа	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

### Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКАЯ ОХРАННО-ПРОТИВОУГОННАЯ МИКРОСИСТЕМА (ДАЛЕЕ ОБОЗНАЧАЕМОЕ КАК «СИСТЕМА») ЯВЛЯЕТСЯ СЛОЖНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ИЗДЕЛИЕМ, ПОДЛЕЖАЩИМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ, НАСТРОЙКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.

! РАБОТА СИСТЕМЫ ЗАВИСИТ ОТ ТИПА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, КОМПЛЕКТАЦИИ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НАСТРОЕК, А ТАК ЖЕ ШТАТНОЙ РАБОТЫ И КОМПЛЕКТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

! В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ ВКЛЮЧЕНА «ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА», ПОД ЗАЩИТНЫМ ПОКРЫТИЕМ КОТОРОЙ НАХОДЯТСЯ ДАННЫЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ. НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ УБЕДИТЬСЯ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТ. ЕСЛИ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ КАРТЫ БЫЛ УДАЛЕН (НАРУШЕН) СПЕЦИАЛИСТОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ, ТО ПЕРЕУСТАНОВКА СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДИТСЯ СИЛАМИ ДАННОГО РАБОТНИКА. ПЕРЕД УДАЛЕНИЕМ ЗАЩИТНОГО СЛОЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ОПИСАНИЕМ РАЗДЕЛА «ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА».

! ПО ЗАВЕРШЕНИЮ МОНТАЖА СИСТЕМЫ:

- ОБЯЗАТЕЛЬНО УБЕДИТЕСЬ В РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ФУНКЦИЙ В ПРИСУТСТВИИ СПЕЦИАЛИСТА. РЕКОМЕНДОВАНО ОТМЕТИТЬ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ФУНКЦИИ НАПРОТИВ КАЖДОГО ОПИСАНИЯ В РАЗДЕЛЕ «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ» - ОТМЕТКОЙ О РАБОТОСПОСОБНОСТИ
- ОБЯЗАТЕЛЬНО УБЕДИТЕСЬ В ЗАПОЛНЕНИИ РАЗДЕЛОВ «СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ» И «ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН». ЗАПОЛНЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ В ГАРАНТИЙНЫХ СЛУЧАЯХ ИЛИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.
- ПОПРОСИТЕ СПЕЦИАЛИСТА ПРОИЗВЕСТИ ОТМЕТКИ В РАЗДЕЛЕ «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ» - ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ МОЖЕТ ПОНАДОБИТЬСЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ/НАСТРОЙКИ ИЛИ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.
- ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЗАЩИТЫ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗМЕНИТЬ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДОВ СИСТЕМЫ. КОНСУЛЬТАЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СПЕЦИАЛИСТОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ. ИЗМЕНЕННЫЕ КОДЫ РЕКОМЕНДОВАНО ЗАПОМНИТЬ ИЛИ ЗАПИСАТЬ В РАЗДЕЛЕ «ПИН-КОДЫ СИСТЕМЫ».

## ПИН-коды системы

**Секретный ПИН-код**  
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

**Сервисный ПИН-код**  
(заводское значение 1-1-1-1)

**Гостевой ПИН-код**  
(заводское значение 1-2-3-4)

**ПИН-код иммобилайзера**  
(при реализации функции «Кодового иммобилайзера»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

□	□	□	□
---	---	---	---

□	□	□	□
---	---	---	---

□	□	□	□
---	---	---	---

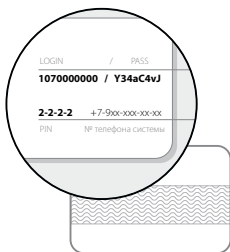
! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

## Индивидуальная карта владельца

! Удалите защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

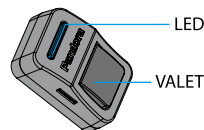
«Индивидуальная карта владельца» – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы:

- **ПИН** «Секретный ПИН-код» – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны, средств авторизации, безусловной блокировки двигателя, включения режима ТО, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номер телефона СИМ-карты, установленной в базовом блоке системы (описание тарифа см. в комплекте).



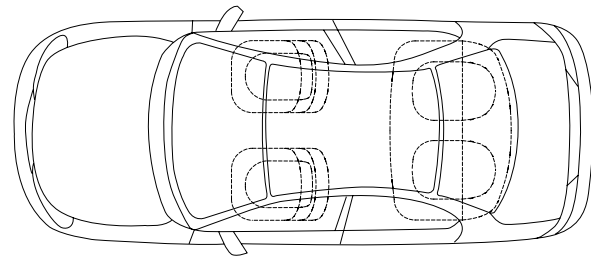
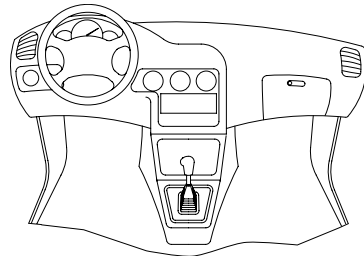
## Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным трехцветным (красный, зелёный, оранжевый) световым индикатором «LED» необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается внутри салона транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (Кнопка «VALET» по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-код иммобилайзера»
- 3 Блокируемая цепь
- 4 Базовый блок системы
- 5 Бипер
- 6
- 7



## Базовый блок системы

**Встроенный GSM (GPRS) модем** – обеспечивает обмен данными для работы с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, LBS-позиционирование (только в СМС-сообщении), голосовые и СМС-оповещения, автоматическое определение даты и времени. Для обмена данными модем использует сеть оператора мобильной связи.

**Встроенный слот micro-SIM** – для работы GSM-модема в системе расположен СИМ-слот с предустановленной СИМ-картой (информация о тарифе предоставляется в комплекте системы, номер телефона оператора сотовой связи размещён под защитным слоем на «Индивидуальной карте владельца»).

**Антенна на 868MHz, диалоговый алгоритм шифрования 128 бит** – поддержка работы до 4 брелоков D-010, D-707, D-078, D-077, R-387.

**Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 4.2 Low Energy** – поддержка работы до 15 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным мобильным устройством.

**Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/движения/наклона, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

**Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам: салон - внутренний датчик базового блока, двигатель - внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда - цифровой протокол автомобиля\*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331BT, RHM-03 BT, DMS-100 BT); реализовать функции автоматического запуска и глушения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.

**Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN\*** – работа с цифровыми шинами транспортно-го средства для реализации управления и контроля, управление предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

**Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера\*** – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке сервера «Pandora CLONE» позволяют обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

**Встроенный microUSB порт** – обновление и настройка системы с помощью приложения «Pandora Спец» или программы «Pandora Alarm Studio».



\*Подробная информация о поддержке доступна на сайте [LOADER.ALARMTRADE.RU](http://loader.alarmtrade.ru).

## Информационные сигналы системы

СИГНАЛЫ ВЫНОСНОЙ КНОПКИ «LED-ИНДИКАТОР»	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в охране
Зелёные короткие вспышки	Система в охране (устройства авторизации в зоне действия)
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Погашен	Система снята с охраны
Красным светится	Автопостановка под охрану Отложенная постановка на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания (ТО)
Оранжевые вспышки (при включении зажигания)	Отображение кол-ва прописанных брелоков или часов
Зеленые вспышки (при включении зажигания)	Отображение кол-ва прописанных радиометок
Красная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного мобильного устройства
ВВОД «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» ИЛИ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»	
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода

ЗВУКОВЫЕ И СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	
СИГНАЛЫ (звук / свет)	ОПИСАНИЕ
1x  / 1x	Включение режима охраны
2x  / 2x	Выключение режима охраны
5x  / 5x	Поиск автомобиля
30сек.  / 30сек.	«Режим тревоги» - оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков «Режим паника»
3x	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  / 1x	«Режим предупреждения» - оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков
4x  / 4x	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о не выключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  / 25 сек.	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack 1/2)

СИГНАЛЫ ИНДИКАТОРА «БИПЕР»	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение ТО
2 звуковых сигнала	Выключение ТО
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала/3 раза (при включении зажигания)	Разряжен элемент питания в радиометке
4 звуковых сигнала/4 раза (при включении зажигания)	Отсутствуют устройства авторизации (радиометки, Bluetooth-брелок, часы, смартфон)
Учащенные звуковые сигналы (при включенном зажигании)	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack 1/2)

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

### Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x звуковое и 1x световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- «Режим предупреждения» - включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x световым и 3x звуковыми сигналами;
- «Режим тревоги» - включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек. световыми и 30 сек. звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно произведя команду на выключение/включение режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения). Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x звуковых предупреждающих сигнала и 4x световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x звуковое и 2x световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x звуковых предупреждающих сигнала и 4x световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

## Контролируемые и охраняемые зоны




- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)<sup>\*)</sup>\*\*
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о не выключенных габаритных огнях (контроль)<sup>\*</sup>
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги<sup>\*</sup>, дополнительный датчик<sup>\*\*</sup> (контроль, охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

\* Доступно только по CAN-шине транспорта (см. поддержку на сайте [LOADER.ALARMTRADE.RU](http://LOADER.ALARMTRADE.RU)).

\*\* Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет запустить двигатель дистанционно – по команде пользователя, или автоматически - по предварительно настроенной функции. Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, подзарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением

времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

### Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).


2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка - двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой Start/Stop пункт 2 нужно пропустить).

3. Покиньте автомобиль, закройте двери.

4. Включите режим охраны - двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

### Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи интернет-сервиса и мобильных приложений, часть функций доступна при настройке через брелок и по телефону. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

 Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск двигателя не возможен при открытом капоте.

При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

## Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка закрытия на ручке двери автомобиля (комплектация с интеллектуальной системой доступа).

! Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства авторизации владельца совместно с функцией «ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ В ОТСУТВИИ МЕТКИ».




## Устройства и функции авторизации владельца

### Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства скрытого ношения, записанные в память системы: радиометки, Bluetooth-брелок или часы (см. раздел «Дополнительное оборудование»), мобильный телефон с установленным приложением. Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными функциями системы (свободные руки, иммобилайзер и антиограбление).

! При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

### Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится при помощи мобильного приложения, соединенного с системой по Bluetooth. Для работы режима «Свободные руки» с радиометкой доступны быстрые команды при помощи управления по телефону (см. раздел «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ»).

### Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиобмена. Если устройств нет в зоне действия радиобмена, система блокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы.

## Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при исчезновении устройств авторизации из зоны радиобмена базового блока системы при выключенной охране.

Режим антиограбления 1 – при включенном зажигании, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиобмена по открытию или закрытию двери.

Режим антиограбления 2 – при включенном зажигании, базовый блок системы постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиобмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиобмена при описанных выше условиях, базовый блок системы производит отключенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

## Режим «Кодовый иммобилайзер»

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код - «ПИН-код иммобилайзера» для выключения режима охраны, управления режимом ТО, отключения блокировки двигателя. «ПИН-код иммобилайзера» необходимо вводить с помощью дополнительно установленных и/или штатных элементов управления транспорта (кнопок/рычагов/педали).

### ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания. Для отключения охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно.
- Введите «ПИН-код иммобилайзера». Нажмите запрограммированную кнопку ввода (кнопку/рычаг/педаль) количество раз, равное первой и последующим цифрам. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду; паузы более 1 секунды воспринимаются системой как окончание ввода предыдущей и переход к вводу следующей цифры «ПИН-кода иммобилайзера» (код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9).
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал и система выполнит запрограммированную функцию.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.



## Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество прописанных устройств управления запрограммированных в памяти базового блока можно по количеству вспышек светодиодного индикатора «LED» при каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны: оранжевые вспышки отображают запрограммированные брелоки и часы, зелёные вспышки - радиометки, длинная красная вспышка - мобильное устройство.

Также количество прописанных устройств, можно проверить при помощи звуковых сигналов сирены (📢), сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта):

- первой серией коротких сигналов – наличие брелоков и часов;
- второй серией коротких сигналов – количество радиометок;
- третьим длинным сигналом – наличие мобильного устройства.

## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ D-010

Двусторонний брелок – это средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий (🔊). Каждая мелодия соответствует отдельному событию. В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы **SEND/ALARM**, повышающие информативность брелока.

### Включение/Выключение брелока

Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 секунды, в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите замену батарейки (см. раздел «Замена батарейки в брелоке»). Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 секунд выключит брелок.



! Все команды управления передаются по радиоканалу, при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

! Брелок является унифицированным средством управления. Функции брелока зависят от модели охранной системы.

## Назначение световых индикаторов брелока SEND/ALARM


### Индикатор зеленого цвета «SEND»:

- при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает;
- при полном отсутствии связи не светится.

### Индикатор красного цвета «ALARM»:

- во время любых оповещений часто вспыхивает;
- при полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

## Замена батарейки в брелоке

При использовании качественного элемента питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без его замены до 4 месяцев. Элемент питания необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом.














### Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый;
- брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, включите его нажатием кнопки **F** в течение 3 секунд).

**!** РЕКОМЕНДУЕМ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ ЗАПАСНУЮ БАТАРЕЙКУ AAA.

## Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание световой сигнализации и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание световой сигнализации без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Запуск/продление работы двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
<b>F</b> (коротко)	Включение подсветки дисплея брелока		
<b>F</b> (1 сек.)	Открытие замка багажника		
<b>F</b> (2 сек.)	Дополнительная функция по CAN		
<b>F</b> (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 + <b>F</b> (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 + <b>F</b> (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

## Пиктограммы брелока


-  Мигает при передаче команды
-  Состояние режима охраны
-  Уровень заряда элемента питания
-  12:48  
Отображение текущего времени
-  12.4В  
Напряжение аккумулятора
-  22 °C  
Температура салона
-  90 °C  
Температура двигателя
-  55%  
Остаток топлива\*
-  Охраняемая зона «Зажигание»






-  Охраняемая зона «Датчик удара»: предупредительная зона датчика;
-  основная зона датчика
-  Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  Охраняемая зона «Датчик движения»
-  Охраняемая зона «Двери»\*
-  Охраняемая зона «Капот»
-  Охраняемая зона «Багажник»
-  Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  Охраняемая зона «Педал тормоза»
-  Индикатор работы двигателя

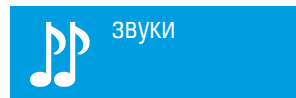
\*Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного автомобиля. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от штатного датчика уровня топлива, подключенного отдельно. Подробная информация о поддержке цифрового протокола доступна на сайте [loaderalarmtrade.ru](http://loaderalarmtrade.ru).

## Главное меню настроек

Вход в главное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню.

 **вход в меню настроек**

 <b>подогреватель двигателя</b>		 <b>настройки автозапуска</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• управление подогревателем двигателя</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• настройка параметров запуска двигателя</li></ul>	
 <b>управление каналами</b>		 <b>настройка датчиков</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• управление таймерными каналами</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• настройка датчиков удара/наклона/движения</li></ul>	
 <b>контроль системы</b>		 <b>настройка сирены</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• контроль состояния системы, просмотр истории событий</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• настройка сигналов сирены</li></ul>	



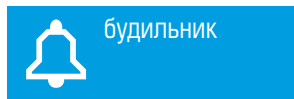
- настройка звуковых оповещений брелока



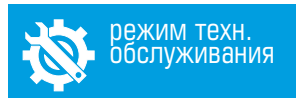
- установка времени



- настройка контроля радиоканала



- установка будильника



- режим технического обслуживания






- установка времени будильника



#### Выход из меню настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

## Предпусковой подогреватель

Для запуска предпускового подогревателя необходимо выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ» и коротко нажать на кнопку , короткое нажатие кнопки  приводит к выключению предпускового подогревателя. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма  в течение всего времени работы подогревателя.



- предпусковой подогреватель запущен






- предпусковой подогреватель остановлен

**!** Для управления предпусковым подогревателем необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.

## Управление таймерными каналами

Таймерные каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами.

Вход в меню «УПРАВЛЕНИЕ КАНАЛАМИ» осуществляется коротким нажатием кнопки , последующие короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между выбором каналов. Для включения/выключения канала коротко нажмите кнопку .

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

**!** Для управления таймерными каналами необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.



- короткие нажатия на кнопку приведут к переключению между каналами 2,3 и 4.

### Контроль состояния системы

Для получения информации о температуре двигателя, салона, напряжения аккумулятора и уровне топлива необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.



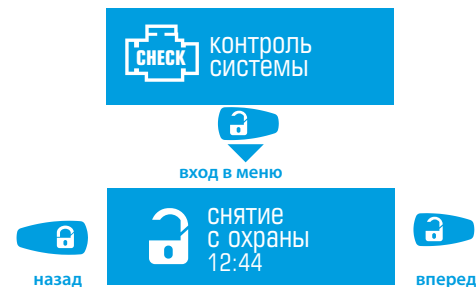
! Индикация температуры двигателя возможна только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы. Индикация уровня топлива только при дополнительном подключении или наличии информации в CAN-шине.

### Просмотр истории событий

Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .

Нажатиями кнопок (вперед) и (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе истории на индикаторе брелока отображается время события и соответствующая событию пиктограмма.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 сек.



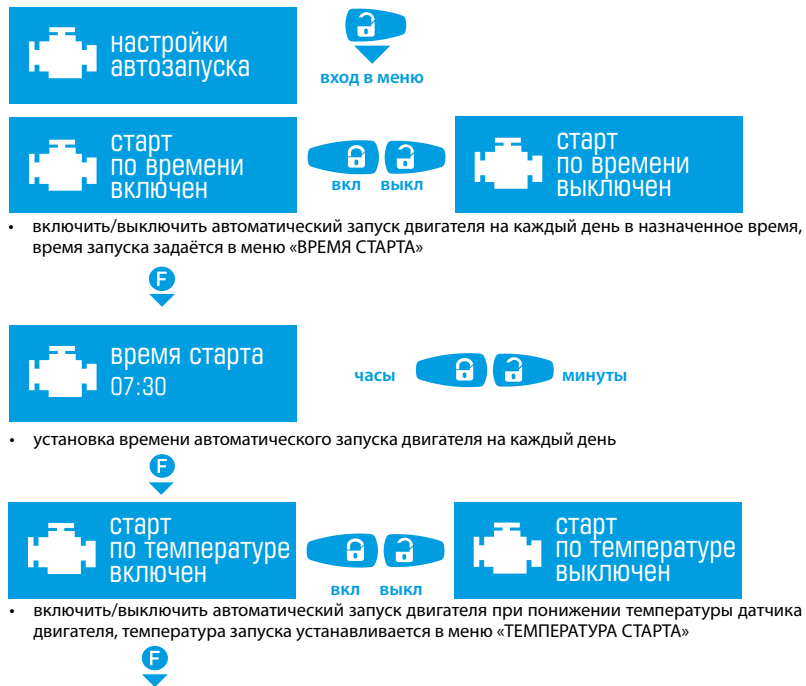
### Настройка параметров автоматического запуска двигателя

Вход в меню «НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА» осуществляется коротким нажатием кнопки , короткие нажатия кнопки приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку перейдите к подуровню «ОТПРАВИТЬ НАСТРОЙКИ» и нажмите кнопку для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 сек.

! Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.





- установка температуры останова двигателя



вернуться в начало настроек

### Настройка датчиков удара/движения/наклона

Для входа в меню дистанционной настройки датчиков короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ» и коротко нажмите кнопку .

Короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки , уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки . Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0.

Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки на одну секунду.



### Настройка дополнительного датчика

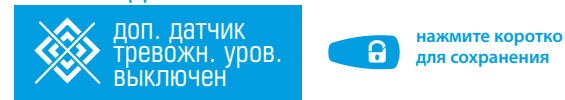
Для оперативной дистанционной настройки контроля дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «ДОП. ДАТЧИК», короткие нажатия кнопки приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля дополнительного датчика коротко нажмите кнопку .





выбор режима





выбор режима

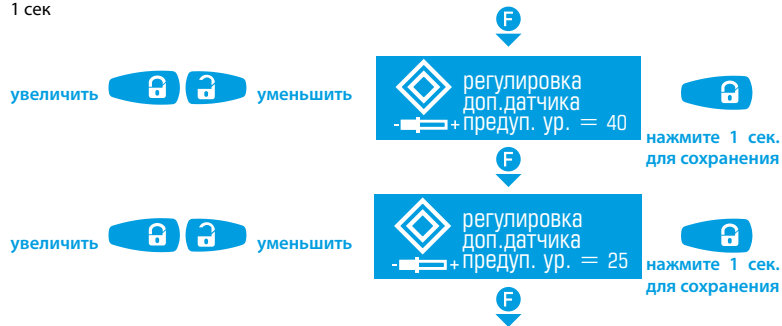


Для оперативной дистанционной регулировки зон дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ПРЕДУ-




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» или «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и .

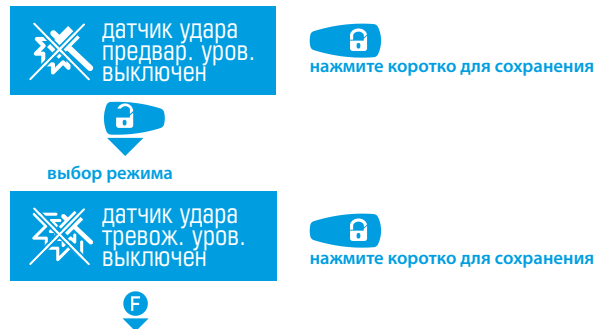
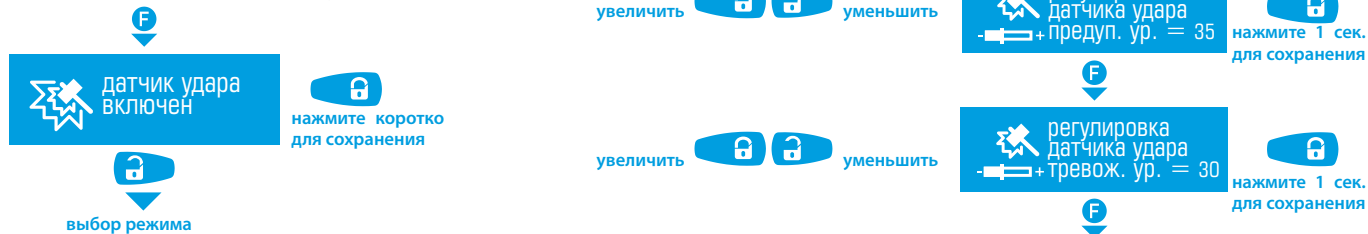
Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.




Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек





#### Настройка датчика удара

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки  выберите подменю «ДАТЧИК УДАРА», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку .






Для оперативной дистанционной регулировки зон датчика удара короткими нажатиями кнопки  выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и .

Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.



### Настройка датчика движения




Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



### Настройка датчика наклона



Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА НАКЛОНА».

Изменение чувствительности значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

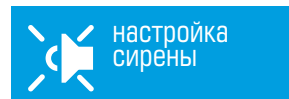


### Настройка звуковых сигналов сирены

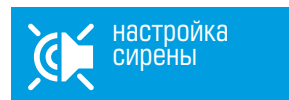
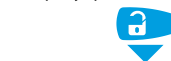
Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА СИРЕНЬ», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку .



- все сигналы включены



- предупредительные сигналы выключены



- тревожные и предупредительные сигналы выключены



возврат в начало настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

## Настройка звуковых оповещений брелока

Данная функция управляет звуковыми сигналами брелока. Режим не распространяется на будильник и тревогу основных зон, световое и виброоповещение остаётся включённым.

Для управления звуковыми сигналами брелока короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ЗВУКИ». Короткое нажатие кнопки **☞** отключает звуковые сигналы брелока, короткое нажатие кнопки **☞** – включает звуковые сигналы. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения.



• звуковые сигналы выключены

• звуковые сигналы включены

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

## Настройка контроля радиоканала

Для информирования владельца о выходе брелока из зоны связи с системой предусмотрены варианты звукового оповещения сигналами «Мелодия» или «Тревога». Для установки одного из вариантов настройки контроля радиоканала короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ПОТЕРЯ СВЯЗИ», короткие нажатия кнопки **☞** приводят к переключению между настройками. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения.

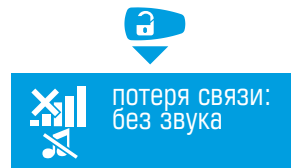


• извещение сигналом «Мелодия»

Извещение сигналом «Мелодия» производится **однократно при включенном или выключенном режиме охраны.**



• извещение сигналом «Тревога»



• извещения отключены

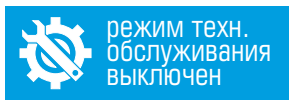
возврат в начало настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

## Режим технического обслуживания (ТО)

Для включения режима ТО, при соблюдении дополнительных условий (см. раздел «Управление системой -> Режим технического обслуживания (ТО)»), нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку **☞**. Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку **☞**.

Извещение сигналом «Тревога» производится **однократно при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки **F**. При выключенном режиме охраны производится однократное извещение сигналом «Мелодия».**



Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

### Установка времени

Для установки времени короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню часов. Короткими нажатиями кнопки установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки – минут. Данный режим не требует выполнять процедуру сохранения.



Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F**.

### Установка будильника

Для установки состояния будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «БУДИЛЬНИК». Короткими нажатиями кнопки включите будильник, коротким нажатием – выключите.



Для установки времени включения будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню время будильника. Короткими нажатиями кнопки установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки – минут.



## МОНТАЖ СИСТЕМЫ

### Общие требования к монтажу

- Базовый блок монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия, характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при установке выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузовом автомобиля или другими проводниками.

### Описание разъемов базового блока

#### Разъем X1 (micro-USB)

Разъём предназначен для подключения интерфейсного USB-кабеля для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения при помощи программы Pandora Alarm Studio или Pandora Спец.

#### Разъем X2 (Аналоговый датчик температуры)

Разъем предназначен для подключения внешнего резистивного датчика температуры. В устройствах системы имеет обозначение - «Аналоговый», штатное назначение «Температура двигателя» (может быть переназначен на другие зоны).

#### Разъем X3 (Выносная кнопка)

Разъем предназначен для подключения выносной кнопки «LED/VALET».

#### Разъем X4 (Многофункциональный разъём IMMO-KEY)

Разъем предназначен для обхода штатного иммобилайзера (подключается согласно карте установки, размещённой на сайте [loader.alarmtrade.ru](http://loader.alarmtrade.ru), в программах Pandora Спец и Pandora Alarm Studio.

#### Разъем X5/X6 (Основной и дополнительный разъём базового блока)

Разъёмы содержат слаботочные программируемые каналы, входы «NP» и выходы «CH», с заданной заводской логикой работы. Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «NP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

# ПАНДЕСТ X-3110 Plus

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Перед монтажом системы: ознакомьтесь с информацией по подключению к автомобилю размещённой на сайте loader.alarmtrade.ru, в программах Pandora Спец и Pandora Alarm Studio; обновите основное ПО и ПО Bluetooth-модема; при подключении цифровых шин CAN/LIN/IMMO-KEY выберите модель автомобиля, тип подогревателя, метод обхода иммобилайзера.

**ВНИМАНИЕ!** Замена/установка СИМ-карты осуществляется на полностью обесточенной системе.

**ВНИМАНИЕ!** При монтаже системы и периферийных устройств необходимо учесть условия для благоприятной работы встроенных антенн, не допускайте экранирования и прилегание к металлическим поверхностям (минимум 2 см).

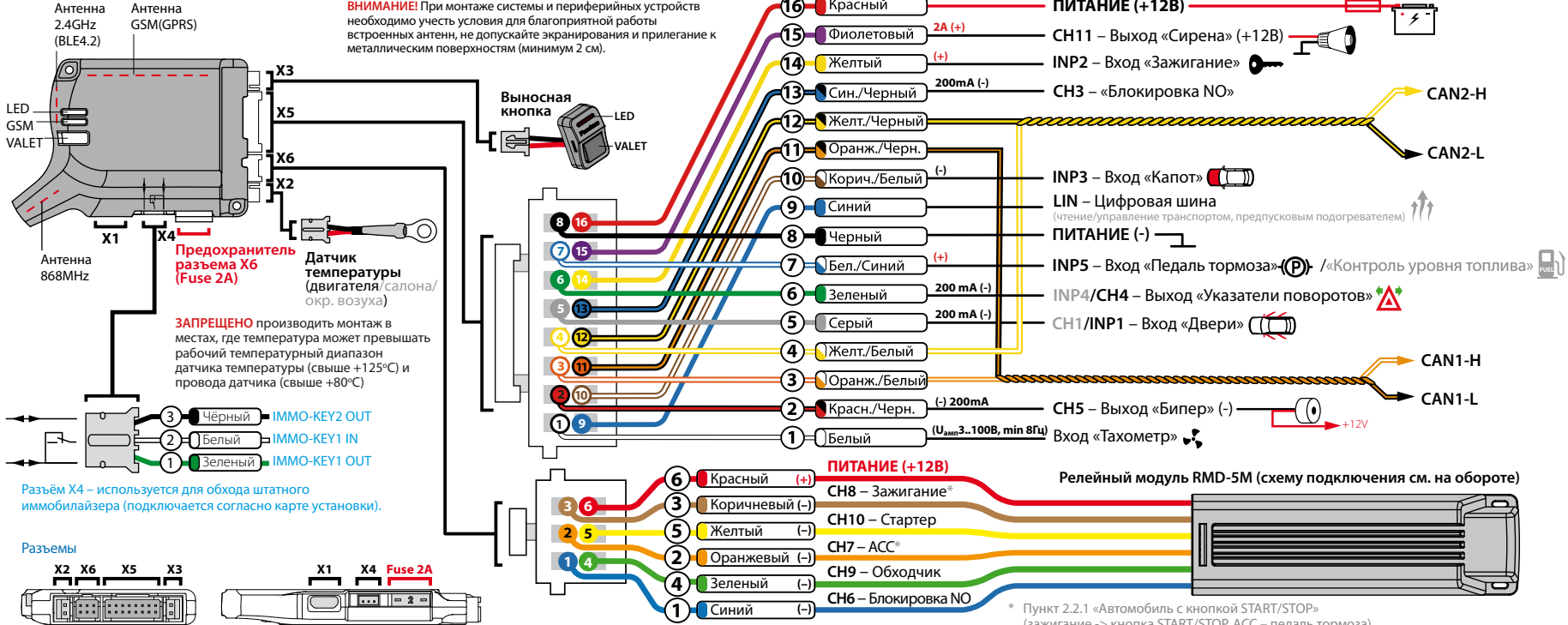
**ВНИМАНИЕ!** Комплектные периферийные устройства записаны в память системы. Максимально допустимое количество записанных Bluetooth устройств не должно превышать 15 шт.

**ВНИМАНИЕ!** Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.

**ЗАПРЕЩЕНО** исключать или менять номинал штатно предусмотренных в охранной системе предохранителей при подключении к электропроводке автомобиля.

**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

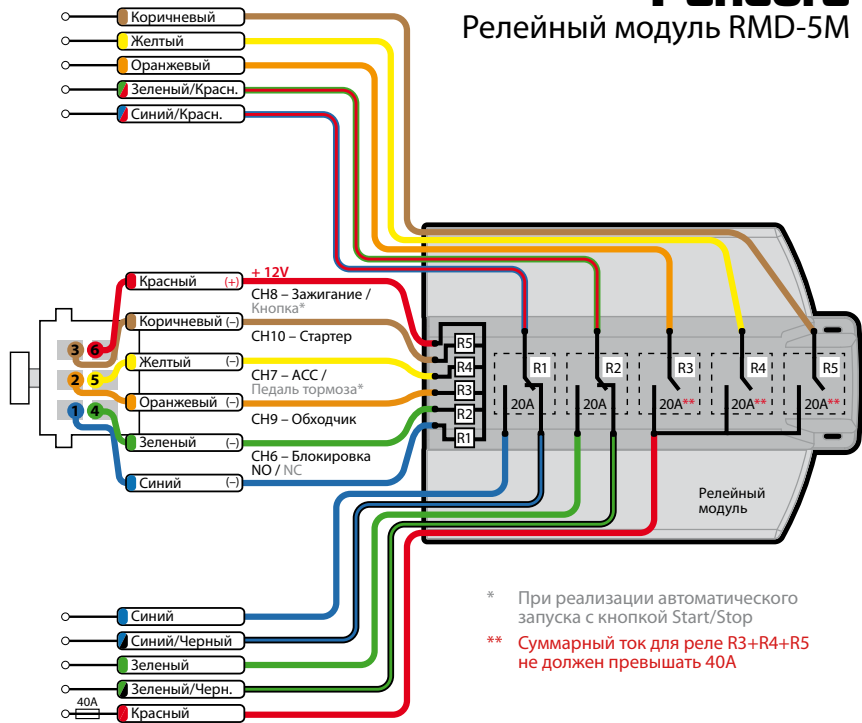


\* Пункт 2.2.1 «Автомобиль с кнопкой START/STOP» (зажигание -> кнопка START/STOP, ACC – педаль тормоза)

\*\* Логика работы блокировки (NC/NO) назначается в настройке выходов

# Pandora

## Релейный модуль RMD-5M



\* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop

\*\* Суммарный ток для реле R3+R4+R5 не должен превышать 40А

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал противоугонной системы будет не доступен.

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды

#	Возврат в предыдущее меню/состояние	2 5 8 *	Информация о системе
*	Повторить последнее сообщение	2 2 2 *	Отключение HandsFree
1 *	Постановка под охрану	2 2 3 *	Включение HandsFree на постановку в охрану
0 *	Снятие с охраны	2 2 4 *	Включение HandsFree на снятие с охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 5 *	HF на снятие с охраны только при автозапуске
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	7 8 9 *	Вкл. функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Режим «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО (см. описание ниже)*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя	1 5 6 *	Включение предпуск. подогревателя
3 2 1 *	Останов двигателя	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогревателя
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F по CAN	6 6 6 *	Блокировка двигателя
5 0 0 *	Запрос текущей координаты	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
4 5 6 *	Включение доп. канала	8 8 8 *	Включение устройств авторизации
6 5 4 *	Отключение доп. канала	4 2 4 *	Калибровка уровня топлива

\*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».

### Управление быстрым набором DTMF – команд

Например: Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде:  
+79XXXXXXX,123\*,297\* - где «+79XXXXXXX» – номер телефона системы, «,» - пауза - функция телефонного аппарата (так же возможно отображение как «P», см. инструкцию к телефонному

аппарату), «123\*» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «297\*» - DTMF команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» не с основного номера владельца контакт необходимо создать в следующем виде:

+79XXXXXXX,1234,123\*,297\* - где «1234» - гостевой пин-код.

#### **Постановка/снятие с охраны**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка»

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

Для завершения соединения положите трубку.

#### **Включение/выключение режима ТО**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551\* — «Включение режима ТО» (зажигание должно быть включено, устройства авторизации должны быть в зоне распознавания, если активирован режим иммобилайзера или Anti-Hi-Jack).

3. Введите «Секретный ПИН-код» с индивидуальной карты владельца.

4. Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552\*.

#### **Голосовая справка**

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9\* («звездочка»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

#### **Повторение последнего сообщения**

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «звездочка».

#### **Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя**

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 987 и «звездочка» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши 789 и «звездочка» для включения всех автоматических запусков двигателя.

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.

Вновь разрешить запуски можно командой 789 и «звездочка» (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков).

#### **Запрос текущих координат**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS координатами СМС сообщением на Ваш номер.

Для определения GPS/GLONASS координат необходимо дополнительно установить приёмник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

#### **Запрос баланса системы**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

#### **Режим «Эвакуатор»**

Для транспортировки автомобиля с сохранением функций охраны предусмотрен режим «Эвакуатор». Включение режима возможно только в состоянии охраны, выключение происходит автоматически в момент снятия с охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы, если система находится в режиме «Тревога» – примите тревожный вызов. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима «Эвакуатор» введите DTMF-команду 15\*, система отключит датчики удара, движения, наклона. Для завершения соединения положите трубку.

3. Для выключения режима снимите систему с охраны.

## Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель» (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 666 и «ЗВЕЗДОЧКА» для включения блокировки двигателя или клавиши 999 и «ЗВЕЗДОЧКА» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999\* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся на «Индивидуальной карте владельца»).

! Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

## Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Для изменения настроек системы снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите зажигание на 1-3 секунды (но не более 5) и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пример смены номера владельца системы:

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Введите DTMF-команду 1\* (настройка телефонных номеров) и 1\* (номер владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате \* 79XXXXXXXX # («\*» система распознает как «+»);
4. Для подтверждения необходимо набрать команду 1\*.

! Номер телефона владельца системы может быть изменен двумя способами:

1. Самостоятельно, воспользовавшись изменением настроек с мобильного телефона.
2. Самостоятельно, воспользовавшись изменением номера владельца системы с помощью кнопки «VALET»:
  - снимите систему с охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» - заводское значение кода 1-2-3-4);
  - коротко нажмите на кнопку «VALET»;
  - система запомнит входящий номер телефона как «Основной номер владельца» и продиктует его, завершите вызов.

1 *	Настройка телефонных номеров	1 *	Номер владельца системы -> «#»
2 *		2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
3 *		3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
4 *		4 *	Номер запроса баланса -> «#»
5 *		5 *	Собственный номер системы -> «#»
2 *	Настройка голосовых вызовов	1 *	Звонок при срабатывании тревоги
1 *		2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
2 *		3 *	Звонок при запуске двигателя
3 *		4 *	Звонок при останове двигателя
4 *		5 *	Звонок при возобновлении GSM связи
5 *		6 *	Звонок при снятии с охраны
6 *		7 *	Звонок при входе в режим программирования
7 *		8 *	Звонок при отсутствии связи с радиореде
8 *		9 *	Звонок при низком заряде АКБ
9 *		0 *	Звонок при аварии
3 *	Настройка SMS сообщений	1 *	SMS сообщение при срабатывании тревоги
1 *		2 *	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
2 *		3 *	SMS сообщение при запуске двигателя
3 *		4 *	SMS сообщение при останове двигателя
4 *		5 *	SMS сообщение при возобновлении GSM связи
5 *		6 *	SMS сообщение при снятии с охраны
6 *		7 *	SMS сообщение при входе в режим программирования
7 *		8 *	SMS сообщение при отсутствии связи с радиореде
8 *		9 *	SMS сообщение при низком заряде АКБ
9 *		0 *	SMS сообщение при аварии

5 *	Настройка дополнительных функций	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода
2 *		2 *	Гостевой вход
5 *		5 *	Установка порога напряжения для отправки уведомления
6 *	Настройка автоматического запуска двигателя	1 *	По времени
1 *		2 *	Установка времени запуска двигателя
2 *		3 *	По напряжению
3 *		4 *	Установка напряжения запуска двигателя
4 *		5 *	По температуре*
5 *		6 *	Установка температуры запуска*
6 *		7 *	Периодически
7 *		8 *	Установка периода запуска
7 *	Настройка чувствительности датчиков	1 *	Настройка предупредительной зоны датчика удара
1 *		2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
2 *		3 *	Настройка чувствительности датчика движения
3 *		4 *	Настройка чувствительности датчика наклона
4 *		5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
5 *		6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
8 *	Настройка функций сброса энергии и средств	1 *	GSM связь
1 *		2 *	Экономичный режим GSM связи
2 *		3 *	Голосовые вызовы в роуминге
9 *	Установка текущей даты и времени	1 *	Установка даты
1 *		2 *	Установка времени

\*Запуск по температуре двигателя возможен только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.



## ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт при помощи интернет сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта с доступом к интернет-связи.

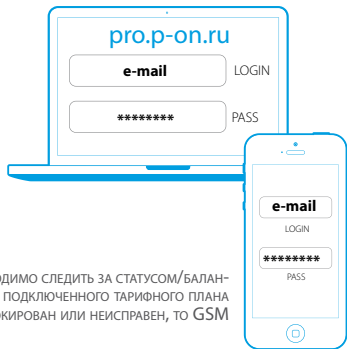
При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, мобильный телефон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого мобильное устройство должно быть записано в память системы.

! Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал противоугонной системы будет не доступен.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить телеметрическую систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.  
Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:  
**App Store** для iOS устройств;  
**Google Play** (Play Маркет) для Android устройств.

! Минимальные требования к мобильным устройствам:  
Android v5.0; iOS v13.0.  
Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



## Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

## Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис pro.p-on.ru как с компьютера через браузер, так и при помощи мобильного приложения Pandora Connect. Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:  
Логин/Login - адрес электронной почты (e-mail);  
Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

## Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена при помощи данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для автомобиля и нажмите «Добавить». При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить», нажмите «+», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

! Удаляйте защитный слой на «Индивидуальной карте владельца» с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

! Для отображения местонахождения и перемещения автомобиля в интернет-сервисе и мобильном приложении, необходимо дополнительно установить GPS/GLONASS-приемник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Управление по радиоканалу

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, мобильное устройство с установленным приложением Pandora Connect может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать телефон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи мобильного устройства в память системы.

### I. ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

### II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустить кнопку, система перейдёт на уровень «Запись мобильного устройства». При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система готова к записи устройства.

! При повторной процедуре входа, ранее записанное устройство в памяти системы будет удалено.

### III. ЗАПИШИТЕ МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

В мобильном телефоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки светового индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал сирены.

! При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «Функции радиометки и мобильного устройства», необходимо разрешить пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи мобильного устройства. При сопряжении в мобильном устройстве будет произведен запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

### IV. ВЫЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи устройства для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.

! Система поддерживает работу по Bluetooth только с одним мобильным устройством.



## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x.



#### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проигрывает мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.


#### Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).


#### Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 10. Для включения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 100.


#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния (интернет-соединения) системы нажмите кнопку  на панели управления.

### Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

### Режим свободные руки «HANDS FREE»



Для автоматического включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от автомобиля .

### Управление кнопкой «VALET»

Нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» в течение 3 секунд, отпустите кнопку. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом).


! Настройки системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков удара/наклона/движения/дополнительного датчика.


## Выключение режима охраны


Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала sireны  и две вспышки световой сигнализации .



### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния







системы охраны (замочек) примет вид .

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.


### Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).


### Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды   . Для выключения охраны без звукового подтверждения введите номер команды   .


### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели управления.

### Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.


### Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к автомобилю .

### Управление кнопкой «VALET»


Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

## Отпирание замка багажника


Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны вместе с открытием замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зоны багажника и датчиков, подтверждая это одной световой вспышкой .

**Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.**

#### **Брелок**

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды, до однократного звукового сигнала или вибросигнала с брелока.

#### **Мобильное приложение Pandora Connect**

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.



#### **Режим «SLAVE»**

Коротко нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).



### Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

**Охранная система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведенных способов.**

#### **Брелок**

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку  для запирания дверей, для отпирания кнопку .

#### **Мобильное приложение Pandora Connect**

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) произведите вход в мобильное приложение. Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы, для отпирания .





#### **Автоматические режимы**



В системе предусмотрены режимы автоматического управления дверьми:

- «запирание дверей при включении зажигания» - запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- «запирание дверей при начале движения» - запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и скорости (если информация о скорости отсутствует, запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);

- «отпирание при выключении зажигания» - отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.




### Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «Режим отложенной постановки на охрану» с помощью брелока. Для активации режима коротко нажмите кнопки брелока  и  вместе, светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены 1x , и световая сигнализация вспыхнет один раз 1x .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду до звукового и вибросигнала брелока.

Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

### Поиск автомобиля





Для поиска автомобиля на автостоянке в режиме включенной охраны коротко нажмите кнопку  на брелоке. Система выдаст пятикратный звуковой сигнал сирены 5x  и пять вспышек световой сигнализации 5x .

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.


### Режим «Паника»


**В системе предусмотрен режим, позволяющий привлечь внимание окружающих к автомобилю с помощью звуковых и световых сигналов.**

#### **Брелок**


Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно коротко нажмите кнопку  при включенной охране или кнопку  при выключенной охране.

#### **Мобильное приложение Pandora Connect**

Для включения режима произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели




управления до полной загрузки шкалы. Для досрочного выключения режима нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.


## Управление дистанционным запуском двигателя


Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат вспышки световой сигнализации 3x .





### Брелок

Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ».

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограмма  погаснет.

### Автозапуск штатным брелоком

Алгоритмы системы, считывающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.
- Для дистанционного останова двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.

Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» - НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНА НА САЙТЕ [LOADER.ALARMTRADE.RU](http://LOADER.ALARMTRADE.RU).


ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ШТАТНЫМ БРЕЛОКОМ, ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ, НЕ ДОСТУПНА В ТЕЧЕНИЕ 30 СЕК.


### Телефон

Для дистанционного запуска двигателя позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды ①②③④\*. Если во время запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска ①②③④\* то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут (данную процедуру можно выполнять многократно).



Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо ввести номер команды ③②①\*.



### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку на панели управления «START ENGINE». Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите кнопку на панели управления «STOP ENGINE», через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

### Мобильное приложение Pandora Connect




Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления  до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .


- Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления , через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

## Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

### Брелок

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню  ПОДОГРЕВАТЕЛЬ и коротко нажмите кнопку  или .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма  в течение всего времени работы.


### Телефон


Для дистанционного управления предпусковым подогревателем позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды:

- ①⑤⑥① - запуск подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Включение предпускового подогрева двигателя»;
- ⑥⑤①① - останов подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Выключение предпускового подогрева двигателя».


Если реализована функция контроля работы подогревателя, то в основном голосовом меню будет воспроизводиться сообщение «Предпусковой подогрев двигателя включен» в течение всего времени работы.


### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели управления.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

### Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

### Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки интернет-сервиса и мобильного приложения позволяют владельцу включать и выключать предпусковой подогреватель перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению). Автоматическая работа предпускового подогревателя возможна по следующим параметрам: включение и выключение по температуре двигателя, времени работы.

**!** Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.



Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева двигателя и салона транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C). Данная настройка системы производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры окружающей среды.

### Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании транспорта. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

**Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованной функции «Имобилайзера»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции «Кодового иммобилайзера») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.**

### Брелок


Нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку .

## Телефон

Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.

- Для включения режима ТО введите номер команды 5510 и «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца.
- Для выключения режима ТО введите номер команды 5520.

## Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

## Кодовый иммобилайзер



- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

## Автоматический режим

Охранная система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (радиометка, Bluetooth-брелок или часы, мобильное устройство).

Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе [loader.alarmtrade.ru](http://loader.alarmtrade.ru).

## Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильных приложениях и интернет-сервисе и постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение «Бипером» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения производимых «Бипером» в момент выключения режима.

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ



Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0\* – выключение режима охраны

998\*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx – «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»)

Номер телефона системы располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца». Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера не внесенного в память модуля, то после звукового сигнала потребуется ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

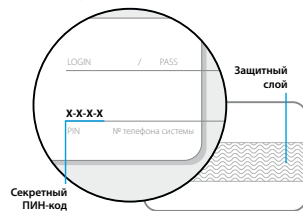
В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных функций при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

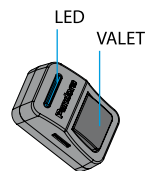
Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».

### Индивидуальная карта владельца



### Выносная кнопка



**!** ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ УБЕДИТЕСЬ В РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ И ТРАНСПОРТОМ: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ, ВКЛЮЧИТЕ УСТРОЙСТВО В СООТВЕТСТВИИ С ЕГО ОПИСАНИЕМ (ЕСЛИ ТРЕБУЕТСЯ).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

## **ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» КНОПКОЙ «VALET»**

**Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу второй цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

**Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу третьей цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

**Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу четвертой цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

**Введите четвертую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

## **Аварийное отключение режима охраны**

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен не корректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

## **Аварийное управление противоугонными функциями**

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Имобилайзера» и «Антиограбления» - использование устройств авторизации владельца (радиометки, Bluetooth-брелок, мобильное устройство, часы) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

### **ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ**

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Имобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше), находящийся на «Индивидуальной карте владельца». «Имобилайзер» и/или «Кодовый иммобилайзер» будут отключены до момента выключения зажигания.



## ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

**1. Переведите систему в режим программирования** – с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

**2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением»** – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

**3. Отключение функции** – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным светом, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения функции послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет отключена.

**4. Включение функции** – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным светом, система перейдёт в режим ожидания. Для включения функции нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зелёное свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет включена.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы доступны при помощи программ Pandora Alarm Studio и Pandora Спец, часть функций, отсутствующих в программе, подлежат изменению только через «ТАБЛИЦУ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ».

Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой после входа в меню программирования (ввода «Сервисного ПИН-кода»).

### Программа Pandora Alarm Studio

Специальное программное обеспечение Pandora Alarm Studio позволяет программировать основные настройки и параметры, загружать и обновлять основное программное обеспечение, просматривать информацию по настройкам, загружать карты установки, устанавливать интернет-соединение со специальным сервером «PANDORA CLONE» при реализации бесключевого обхода.

#### Установка и подключение программы:

- загрузите программное обеспечение Pandora Alarm Studio в персональный компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/7/8/9/10 (актуальная версия программы доступна на сайте alarmtrade.ru, раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»);
- извлеките программу из архива и запустите файл AlarmStudio (тип файла - .exe);
- соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель;
- войдите в меню программирования системы при помощи кнопки «VALET» и «Сервисного ПИН-кода»;
- программа автоматически подключится к системе, откроет доступ к настройкам и обновлению программного обеспечения.

**!** Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

#### Обновление основного программного обеспечения «ПО»:

- при подключенной программе, перейдите в пункт «Обновить ПО» и выберите один из вариантов загрузки («Загрузить из файла» - загрузка заранее скаченного ПО из персонального компьютера, «Архив прошивок» - загрузка ПО из сервера в папку firmwares программы Alarm Studio);
- выбрав необходимое ПО начните его загрузку в базовый блок - «Записать».

По завершению программирования или обновления «ПО» необходимо произвести выход из меню программирования.

❗ Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение алгоритмом быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу Pandora Alarm Studio, на полностью обесточенной системе нажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы и компьютера через USB-кабель отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

## Меню программирования (вход/выход)

Вход в меню программирования возможен только при наличии питания от USB разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания. Для входа в меню программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (штатное значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

❗ Подробная инструкция ввода кода доступна в руководстве по эксплуатации, раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в меню программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода», расположенного на «Индивидуальной карте владельца». Запрещено нарушать целостность защитного слоя «Индивидуальной карты владельца» - информация под защитным слоем карты предназначена только для владельца системы. При обращении владельца с жалобой на стертый защитный слой карты, переустановка системы производится за счет установщика.

Находясь в меню программирования, система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из меню программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания при отключенном USB-разъеме и наличии основного питания базового блока;
- при полном отключении питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Все способы выхода из меню сопровождаются звуковой и световой индикацией, обозначающей количество записанных в памяти системы устройств управления.

❗ Подробная информация о проверке записанных устройств в памяти системы доступна в руководстве по эксплуатации (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

## Таблица меню программирования

ФУНКЦИИ / СОВМЕСТИМОСТЬ	Управление кнопкой «VALET»
№0 - Ввод уровня	
№1 - Запись устройств управления: Брелок D-010 (707/078/077) / R-387 (4 шт.)   Радиометка BT760 / BT770 (3шт.)   Брелок D030 / Часы Watch2 (1 шт.)	1
№2 - Программирование «Сервисного ПИН-кода»	2
№3 - Запись холостых оборотов	3
№4 - Сброс на заводские настройки	4
№5 - Запись дополнительного устройства RHM-03BT / PS-332BT / PS-331BT (1шт.)	5
№6/№7 - Запись радиореле BTR-101 (2шт.)	6/7
№8 - Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-035BT (1шт.)	8
№10 - Запись телеметрического модуля NAV-09 / NAV-X (1шт.)	1
№11 - Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	1  • 1
№13/№15 - Аварийное управление устройствами и функциями авторизации	1  • 3 / 1  • 5
№16 - Обновление ПО Bluetooth-модема системы	1  • 6
№17 - Бесключевой обход штатного иммобилайзера	1  • 7
№19/№20 - Обновление ПО радиореле BTR-101	1  • 9 / 2
№21 - Обновление ПО дополнительного устройства RHM-03BT / PS-332BT / PS-331BT	2  • 1
№22 - Обновление ПО GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-035BT	2  • 2
№23/№24 - Запись датчика двери DMS-100BT (2 шт.)	2  • 3 / 2  • 4
№25/№26 - Обновление ПО датчика двери DMS-100BT	2  • 5 / 2  • 6
№27 - Запись дополнительного устройства DI-04 BT / BT-01 (1шт.)	2  • 7
№28 - Обновление ПО дополнительного устройства DI-04 BT / BT-01	2  • 8
№50 - Запись мобильного устройства Android или iOS (1шт.)	5
№100 - Выход из меню программирования	10

(1...8) – без паузы нажать кнопку «VALET» X раз  
 (1,2,5,10) – удерживать кнопку «VALET» до X звуковых сигналов «Сирены/Бипера»  
 ••• – пауза менее секунды

### Уровень №0 - Ввод уровня

Произведите вход в меню программирования, система перейдет в «Уровень №0 – Ввод уровня» для ожидания ввода необходимого уровня.

**Для ввода уровня кнопкой «VALET» введите номер требуемого уровня в соответствии с «ТАБЛИЦЕЙ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ»:**

- Нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие выбранному уровню).
- Для быстрого перехода на высокие уровни зажмите и удерживайте кнопку «VALET». При зажатой кнопке «Сирена/Бипер» начнут издавать тональные звуковые сигналы (всего 10), обозначающие порядковые номера двухзначных уровней (первый звуковой сигнал - Уровень №10, пятый звуковой сигнал - Уровень №50, десятый звуковой сигнал – Уровень №100). Отпустите кнопку «VALET» сразу после звучания сигнала, номер которого совпадает со значением необходимого двухзначного уровня. Для перехода на уровни с 11 по 19 или с 21 по 28, сразу после отпускания кнопки «VALET», нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное значению второй цифры номера уровня (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие количеству нажатий кнопки).

### Уровень №1 – Запись устройств управления

Заранее подготовьте к записи все устройства - установите элементы питания, включите устройства в соответствии с инструкцией. При записи новых или перезаписи старых устройств управления в ячейку памяти брелоков, радиометок, часов и Bluetooth-брелока, все ранее записанные устройства в этой ячейке памяти будут удалены, не затрагивая другие. Запись устройств производится поочередно (один за другим) в любой последовательности и без ограничения по времени.

**Перейдите в уровень программирования №1, подтверждением входа послужит зелёное свечение индикатора «LED»:**

- для записи брелока одновременно зажмите и удерживайте три кнопки управления брелока (Включение охраны / Выключение охраны / Открытие багажника) в течение одной секунды, до первого короткого звукового сигнала брелока, затем кнопки следует отпустить;
- для записи радиометки зажмите и удерживайте кнопку управления на радиометке до шестой вспышки светового индикатора расположенного на радиометке, затем кнопку следует отпустить;
  - подтверждением записи любого устройства послужит один звуковой сигнал «Сирены/Бипера»;
  - приступите к записи следующего устройства или завершите запись однократно нажав кнопку «VALET» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система перейдет в уровень №0.

### Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырех чисел от 1 до 9 (новый код рекомендовано записать или запомнить).

**Перейдите в уровень программирования системы №2:**

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре нового «Сервисного ПИН-кода». Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Для перехода к вводу второй цифры совершите паузу более 1 секунды, подтверждением к переходу послужит красная вспышка индикатора «LED» и один звуковой сигнал «Бипера».
- Аналогично введите вторую, третью, четвертую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвертой цифры система перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода». Подтверждением к переходу и повторению кода послужат красные и зеленые вспышки индикатора «LED», серия звуковых сигналов «Бипера».
- Аналогично введите все четыре цифры нового кода еще раз.
  - Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.
  - Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится красным свечением, «Бипер» - произведёт звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

### Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Запись холостых оборотов необходима при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра, в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для своевременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера - для расчёта времени работы режима.

**Перейдите в уровень программирования системы №3:**

- Включите зажигание и заведите двигатель, дождитесь устойчивых холостых оборотов (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зеленое мерцание статусного индикатора «LED».
- Завершите запись однократно нажав кнопку «VALET» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов), система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

#### Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память устройства.

##### Перейдите в уровень программирования системы №4:

- Зажмите и удержите кнопку «VALET» более 4 секунд, после однократного звукового сигнала «Сирены/Бипера» отпустите кнопку. Подтверждением сброса послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED», система перейдет в уровень №0. При удержании кнопки более 10 секунд система произведёт сброс на заводские настройки и выйдет из меню программирования.

#### Уровень №11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»

Уровень программирования «ПИН-кода иммобилайзера» разбит на три подуровня: «№11.0 - Определение кнопок иммобилайзера», «№11.1 - Ввод ПИН-кода», «№11.2 – Подтверждение ввода ПИН-кода». Переход между подуровнями №11.1 и 11.2 и сохранение запрограммированного «ПИН-кода иммобилайзера» осуществляется коротким нажатием кнопки «VALET».

##### Перейдите в уровень программирования системы №11:

- №11.0 - Определение кнопок иммобилайзера

При входе на уровень №11 система автоматически переходит в подуровень №11.0, где ожидается нажатие кнопок иммобилайзера, отображая каждое нажатие активных кнопок оранжевой вспышкой светодиода «LED». В этом подуровне можно включить зажигание без выхода из меню программирования (некоторые кнопки иммобилайзера, распознаваемые через цифровой протокол автомобиля, могут быть активными только при включенном зажигании). Определить нажатия кнопок система может путем считывания сигналов из цифровых шин автомобиля (информация о поддержке функции «Кодовый иммобилайзер» доступна на сайте [loader.alartrade.ru](http://loader.alartrade.ru) и в программе Pandora Alarm Studio), или с помощью аналоговых сигналов, поступающих на вход(ы) INP «Кодовый иммобилайзер 1» и/или «Кодовый иммобилайзер 2». После определения рабочих кнопок, для перехода на следующий подуровень однократно нажмите кнопку «VALET».

- №11.1 - Ввод «ПИН-кода иммобилайзера»

На данном подуровне кнопками иммобилайзера программируется индивидуальный код «ПИН-кода иммобилайзера». Код может состоять из одной или нескольких ячеек памяти, каждая ячейка запоминает определённую последовательность нажатий каждой из пяти кнопок иммобилайзера. Ввод кода в ячейку памяти производится кнопками иммобилайзера с паузой между нажатиями не менее 1 секунды. Каждое распознанное нажатие кнопки отображается оранжевым свечением индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красное свечение индикатора «LED» расценивается как заполнение данной ячейки и переход к вводу нового кода в следующей ячейке памяти.

После ввода кода, для перехода на следующий подуровень однократно нажмите кнопку «VALET».

- №11.2 - Подтверждение ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

Подуровень предназначен для повторения процедуры ввода «ПИН-кода иммобилайзера», по окончании ввода которого происходит сравнение двух попыток ввода кода.

Повторите ввод кода, по завершению процедуры однократно нажмите кнопку «VALET».

- Если вы дважды без ошибок ввели «ПИН-код иммобилайзера» (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.

- Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится длинным красным свечением, «Бипер» - произведет длинный звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

#### Уровень №13/№15 – Аварийное управление устройствами и функциями авторизации

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации (см. раздел «Аварийное управление системой»).

#### Уровень №17 - Бесключевой обход штатного иммобилайзера

Подробная инструкция по подключению и настройке обхода штатного иммобилайзера доступна в карте установки, размещённой на сайте [loader.alartrade.ru](http://loader.alartrade.ru), в программах **Pandora Спец** и **Pandora Alarm Studio**.

#### Уровень №5/6/7/8/10/23/24/27 – Запись дополнительных устройств

Инструкция записи размещена в руководстве устройства и на сайте [alartrade.ru](http://alartrade.ru).

#### Уровень №16/19/20/21/22/25/26/28 – Обновление ПО Bluetooth-модема системы и периферийных устройств

Перейдите в уровень программирования системы соответствующий таблице «МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ», индикатор «LED» загорится зелёным свечением. Откройте мобильное приложение Pandora Спец или Pandora BT, произведите (Поиск устройства), перейдите в обнаруженное устройство, выберите один из вариантов обновления:

- ИНТЕРНЕТ - позволяет загрузить программное обеспечение через интернет-соединение;
- ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР (только для Android устройств) - позволяет загрузить заранее скачанное программное обеспечение из памяти телефона, программное обеспечение доступно на сайте [alartrade.ru](http://alartrade.ru).

### Уровень №50 – Запись мобильного устройства

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации (см. раздел «Мобильное при-  
ложение»).

### Уровень №100 – Выход из меню программирования

Для выхода из меню программирования нажмите и удерживайте кнопку «VALET» более чем  
на десять звуковых сигналов «Сирены/Бипера» или до появления красного свечения индикато-  
ра «LED» расположенного на базовом блоке, затем кнопку следует отпустить. Система выйдет из  
меню программирования и выполнит программную перезагрузку.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Брелок D-030** – устройство двусторонней ближней связи, предна-  
значено для управления и контроля за состоянием системы. Может  
применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя  
**КОНТРОЛЬ:** Состояние системы и транспорта  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммоилайзер | Противоразбой  
| Свободные руки

OLED-Дисплей | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Три кнопки управления  
| Звуковой извещатель | Виброиндикатор | Световой индикатор | Аккумулятор  
MicroUSB



**Брелок R-387** – устройство односторонней удаленной связи, пред-  
назначено для управления системой.

**УПРАВЛЕНИЕ**

Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя

Радиоинтерфейс 868MHz | Три кнопки управления | Световой индикатор | Эле-  
мент питания CR 2032



**Радиометка BT-760 | BT-770** – устройство односторонней ближней  
связи, предназначено для управления системой. Может применять-  
ся как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммоилайзер | Противоразбой  
| Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор |  
Датчик движения | Элемент питания CR 2032



**Датчик двери DMS-100 BT** – беспроводное периферийное устрой-  
ство предназначено для контроля внутреннего или внешнего пе-  
риметра: контроль любой назначенной охранной зоны – состояние  
датчика положения (Холла), удара/наклона; контроль температуры.  
Устройство может быть установлено на створке двери, люка, крышке  
багажника, крышке прицепа, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик температуры | Дат-  
чик перемещения | Элемент питания CR 123A



**GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035 BT** – периферийное устройство предназначено для определения текущего местоположения с передачей данных на сервер (отображение местоположения и перемещения транспорта в мобильном приложении и интернет-сервисе), отображение координат в СМС-рассылке, автоматической синхронизации даты и времени по UTS.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | ОПРЕДЕЛЕНИЕ GPS/GLONASS КООРДИНАТ

**Радиореле блокировки BTR-101** – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | ВСТРОЕННОЕ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (NC) | ДАТЧИК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

**Радиомодуль RHM-03 BT** – периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замками капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic (1/2/3);
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | ВСТРОЕННОЕ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (NC) | ДАТЧИК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ | ВХОД ДАТЧИКА КАПОТА | ВНЕШНИЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ | ВЫХОДЫ УПРАВЛЕНИЯ: СИРЕНОЙ, ЗАМКОМ КАПОТА | УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДУСЛОВИЕМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ (LIN)

**Пьезоэлектрическая сирена PS-331 BT** – периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
  - определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».
- Звуковое давление 105-118 дБА | РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | ПЕРЕНАЗНАЧАЕМЫЙ ВХОД «КАПОТ» | НАЗНАЧАЕМЫЙ ВЫХОД | ВНЕШНИЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ | 300 мА, 12 V | IP65



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**!** РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.  
Описание транспортного средства:

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства: \_\_\_\_\_

Марка изделия PanDECT X-3110 Plus \_\_\_\_\_

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система PanDECT X-3110 Plus соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

-----

## Гарантийный талон

Модель PanDECT X-3110 Plus

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

