









































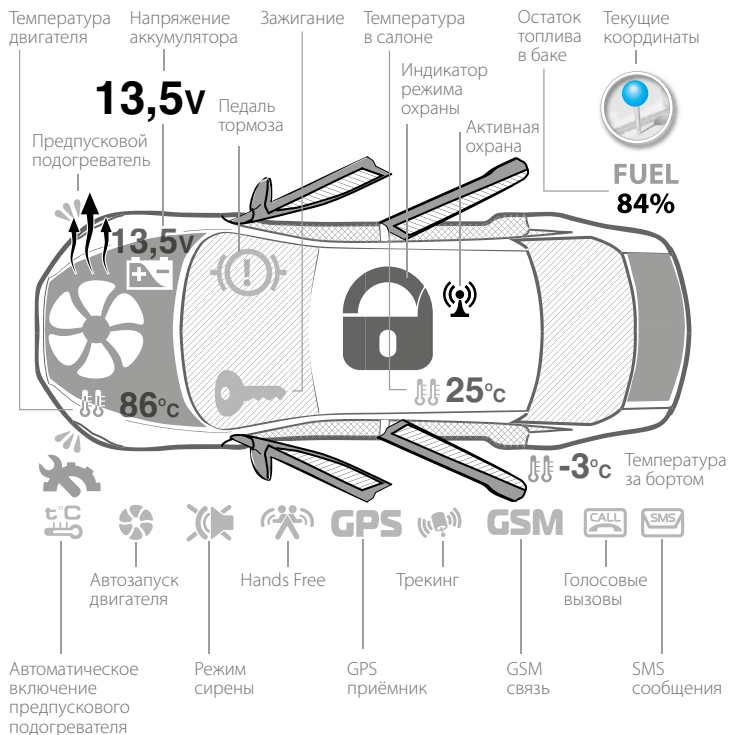




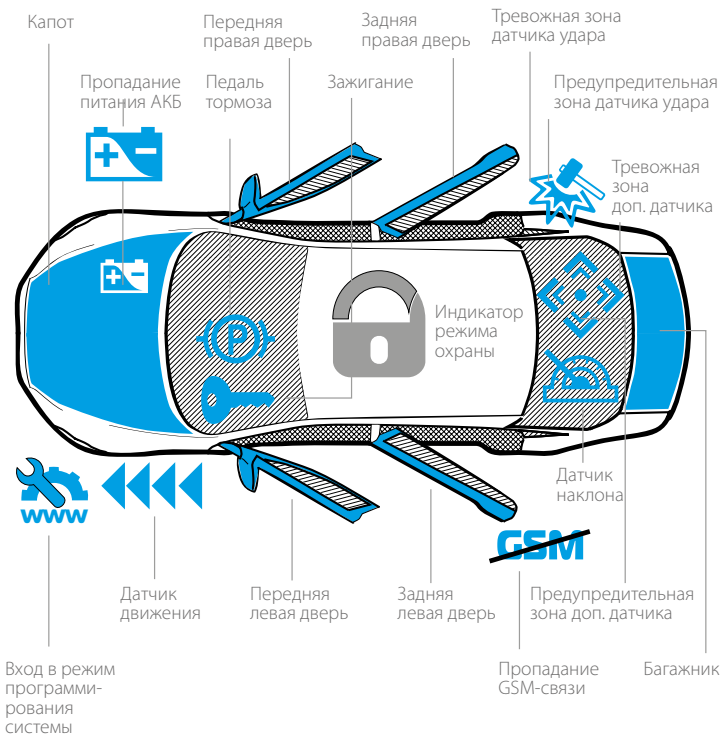




## Статусная информация о состоянии системы



## Охранные и тревожные зоны



## Монтаж и настройка системы

### Общие требования к монтажу

- Базовый блок, монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия, характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайтесь внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

## Описание проводов

### Разъем X 5 (основной):

- **Провод «1» (Белый) (Вход тахометра)** — аналоговый вход тахометра, подключается к проводу тахометра или сигнальному проводу форсунки, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя.
- **Провод «2» (Красно-черный) (CH5)** — заводская настройка «Биппер». Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью не более 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.
- **Провод «3» (Оранжево-белый) («CAN1-High»)** — подключается к соответствующему проводу CAN-High автомобиля.
- **Провод «4» (Желто-белый) («CAN2-High»)** — подключается к соответствующему проводу CAN2-High автомобиля.
- **Провод «5» (Серый) (Серый) (CH1/INP1)** – заводская настройка «Выключатели дверей». Провод подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии двери. Данный провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.
- **Провод «6» (Зеленый) (CH4/INP4)** — заводская настройка «Управление указателями поворотов». Провод подключается к кнопке включения/отключения аварийной сигнализации автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.
- **Провод «7» (Бело-синий) (INP5)** — заводская настройка «Концевик педали тормоза». Подключается к кнопке педали тормоза, где появляется +12В при нажатии на педаль (включение «стоп-сигнала»). Сигнал педали тормоза входит в состав охранных зон системы. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.
- **Провод «8» (Черный) («Масса»)** — должен быть подключен к «массе» автомобиля. Данный провод при монтаже подсоединяется в первую очередь.



- **Провод «9» (Синий) (LIN)** — цифровой канал предназначенный для управления и получения статуса цифровых подогревателей и догревателей двигателя Webasto/Eberspaecher. Настройка канала доступна в программе AlarmStudio, после настройки базовый блок сигнализации необходимо полностью отключить от питания.

- **Провод «10» (Коричнево-белый) (INP3)** — заводская настройка «Концевик капота/багажника». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса при открытии капота или багажника. Вход является переназначаемым, может работать в соответствии с любой выбранной логикой.

- **Провод «11» (Оранжево-черный) («CAN1-Low»)** — подключается к соответствующему проводу CAN-Low автомобиля.

- **Провод «12» (Желто-черный) («CAN2-Low»)** — подключается к соответствующему проводу CAN2-Low автомобиля.

- **Провод «13» (Сине-черный) (CH3)** — заводская настройка «Блокировка NO». Канал используется для управления реле блокировки с нормально-разомкнутой логикой работы («масса» появляется при включении зажигания в режиме отключенной охраны). Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200 мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «14» (Жёлтый) (INP2)** — заводская настройка «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется «+12В» в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «15» (Фиолетовый) («сирена»)** — подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 2А).

- **Провод «16» (Красный) («Питание» +12В)** — должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

## Разъем X 6 (релейный модуль):

- **Провод «1» (Синий) (CH6)** — заводская настройка «Блокировка NO». Канал используется для управления реле блокировки с нормально-разомкнутой логикой работы («масса» появляется при включении зажигания в режиме отключенной охраны). Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200 мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «2» (Оранжевый) (CH7)** — заводская настройка «ACC». Канал назначен для управления аксессуарами (ACC). При разрешении пункта «Автомобиль с кнопкой START/STOP» канал будет управлять педалью тормоза при автоматическом запуске. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «3» (Коричневый) (CH8)** — заводская настройка «Зажигание». Выход для включения зажигания автомобиля. Необходим для реализации функции автоматического запуска двигателя, турботаймера, поддержки зажигания и реализации подключения «зажигание в разрыв». При разрешении пункта настроек «Автомобиль с кнопкой START/STOP» канал будет работать в импульсном режиме для управления кнопкой. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «4» (Зеленый) (CH9)** — заводская настройка «Обходчик». Выход активируется при автоматическом запуске двигателя. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «5» (Желтый) (CH10)** — заводская настройка «Стартер». Выход для включения стартера автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «6» (Красный)** — постоянное «питание +12В» релейного модуля.

## Разъем X 4 (многофункциональные каналы)

Разъем подключается при реализации бесключевого обхода штатного иммобилайзера посредством многофункциональных каналов IMMO-KEY1 и IMMO-KEY2 согласно карте монтажа. Настройка разъёма доступна в программе AlarmStudio, после настройки базовый блок сигнализации необходимо полностью отключить от питания.

## Выход в меню программирования, ввод ПИН-кода

Для программирования или изменения настроек системы с помощью компьютера или при помощи кнопки «VALET» необходимо перевести систему в режим программирования путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1). Ввод кода возможен только через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET». Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора «LED» или индикатора, расположенного на базовом блоке. Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, отсутствии контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

**При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в меню программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода», расположенного на индивидуальной карте владельца.**

### Ввод ПИН-кода:

- Введите первую цифру ПИН-кода кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей.
- Введите вторую цифру ПИН-кода кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода второй цифры и переходу к вводу следующей.
- Введите третью цифру ПИН-кода кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода третьей цифры и переходу к вводу следующей.
- Введите четвёртую цифру ПИН-кода кнопкой «VALET». Паузы между нажатиями кнопки не

должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 секунд.

### Свечение статусного индикатора при вводе ПИН-кода:

Состояние индикатора «LED»	Описание режима
Короткая оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода
Длинная красная вспышка	Некорректный ввод ПИН-кода

### Выход из меню программирования:

Выход из меню программирования осуществляется путем включения зажигания, зажатия кнопки «VALET» до звукового извещения сиреной (зажатие кнопки более 10 секунд) или отключения питания базового блока (отключение основного питания и USB разъема). При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы не влияющая на сохраненные настройки. Все способы выхода из меню сопровождаются звуковыми сигналами сирены и световыми сигналами «LED» индикатора, индицирующие количество и наличие записанных в памяти системы устройств управления.

### Индикация записанных в памяти устройств управления:

Состояние индикатора «LED»	Описание режима
Короткие оранжевые вспышки	Количество записанных брелоков
Короткие зелёные вспышки	Количество записанных меток
Длинная красная вспышка	Наличие мобильного устройства

## Подготовка к программированию системы с компьютера

Система позволяет программировать основные настройки и обновлять программное обеспечение (ПО) базового блока через интерфейсный USB-кабель. При этом если базовый блок ещё не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному USB кабелю. Для программирования системы с компьютера необходим соответствующий разъём базового блока и персонального компьютера USB кабель, компьютер с операционной системой Win XP/Vista/7/8/9/10 и специальное программное обеспечение Pandora AlarmStudio (актуальную версию программы можно загрузить с сайта [www.alartrade.ru](http://www.alartrade.ru)). При настройке определённых систем или процедуре бесключевого запуска «Pandora CLONE» необходимо за ранее произвести регистрацию через программу AlarmStudio (процедура регистрации не требует подключение к системе). При настройке системы через регистрационные данные и процедуру «Pandora CLONE» необходимо наличие интернета на персональном компьютере.

### Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- соединение системы и персонального компьютера через интерфейсный USB кабель;
- запуск программы Pandora AlarmStudio;
- вход в режим программирования настроек путем ввода «Сервисного ПИН-кода» на базовом блоке сигнализации.

## Обновление программного обеспечения

Перед установкой системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока (актуальную версию программного обеспечения можно загрузить с сайта [www.alartrade.ru](http://www.alartrade.ru)). Обновление системы доступно только через программу AlarmStudio после входа в меню программирования или при помощи алгоритма быстрой загрузки без ввода «Сервисного ПИН-кода». Если по какой-то причине режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным цветом, необходимо загрузить программное обеспечение алгоритмом быстрой загрузки без ввода «Сервисного ПИН-кода».

### Обновление ПО без ввода «Сервисного ПИН-кода»:

Для быстрой загрузки программного обеспечения без ввода «Сервисного ПИН-кода» необходимо открыть программу AlarmStudio, на полностью обесточенной системе нажать и удерживать кнопку «VALET» расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы и компьютера через USB кабель отпустить кнопку – система перейдёт в режим загрузки. При этом режим загрузки может быть произведён в любом состоянии системы (в охране и не в охране).

## Меню программирования, доступное при помощи кнопки VALET

Система позволяет изменять часть функций при помощи кнопки «VALET», для настройки большего числа функций необходимо воспользоваться программированием системы с компьютера.

После входа в меню программирования путём ввода «Сервисного ПИН-кода», введите номер требуемого уровня нажатиями кнопки «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное номеру необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.). Система подтвердит номер уровня красными вспышками индикатора с короткими сигналами sireны и перейдёт на этот уровень. Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

Уровень 1	Запись брелоков/радиометок (D707/BT760)
Уровень 2	Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода»
Уровень 3	Запись холостых оборотов
Уровень 4	Сброс на заводские настройки.
Уровень 5	Запись подкапотного Bluetooth модуля (RHM-03 BT)
Уровень 6, 7	Запись Bluetooth радиореле №1, №2 (BTR-101)
Уровень 8	Запись Bluetooth GPS/ГЛОНАСС-приемника (NAV-035 BT)
Уровень 10	Изменение настроек по беспроводному Bluetooth-интерфейсу
Уровень 11	Программирование и настройка «ПИН-кода иммобилайзера»
Уровень 12, 13, 14	Резерв
Уровень 15	Аварийное отключение радиометки иммобилайзера
Уровень 16	Обновление ПО встроенного Bluetooth модема
Уровень 17	Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

Уровень 18	Запись и удаление мобильного Bluetooth устройства
Уровень 19, 20	Обновление ПО Bluetooth радиореле No 1, No 2 (BTR-101)
Уровень 21	Обновление ПО подкапотного Bluetooth модуля (RHM-03 BT)
Уровень 22	Обновление ПО Bluetooth GPS/ГЛОНАСС-приемника (NAV-035 BT)

### Уровень 1 – Запись брелоков/радиометок

**Заранее подготовьте к записи все брелоки (можно записать не более четырёх брелоков) и радиометки (можно записать не более трёх радиометок), установите элементы питания в брелоки и радиометки, если основной брелок находится в выключенном состоянии - включите его в соответствии с инструкцией.** Для записи брелоков и радиометок в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» один раз. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдет в режим записи брелоков и радиометок. Запись брелоков и радиометок производится поочередно (один за другим), в любой последовательности и без ограничения по времени. При перезаписи новых брелоков или перезаписи старых в память системы все ранее записанные брелоки будут удалены, не затрагивая прописанные радиометки. Аналогично при записи меток будут удалены только ранее прописанные радиометки.

#### Для записи брелоков необходимо:

Одновременно нажать и удерживать три кнопки управления брелока в течение одной секунды до первого короткого звукового сигнала основного брелока или до погасания светодиода в дополнительном брелоке (без дисплея), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, основной брелок выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока или радиометки.

#### Для записи радиометок необходимо:

Нажать и удерживать кнопку управления на радиометке до шестой вспышки светового индикатора расположенного на радиометке, после шестого светового сигнала отпустите кнопку. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующей радиометки.

#### Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED».

### Уровень 2 – Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода»

**За ранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырёх цифр от 1 до 9 (новый код рекомендовано запомнить или записать).** Для изменения значения «Сервисного ПИН-кода» после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» два раза. При входе на уровень статусный индикатор «LED» погаснет, система перейдет в режим изменения «Сервисного ПИН-кода».

#### Для изменения «Сервисного ПИН-кода»:

- введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре нового «Сервисного ПИН-кода». Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей;
- аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвёртой цифры система подтвердит ввод первой попытки кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода»;
- введите все четыре цифры нового кода еще раз;
- если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код», статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек и погаснет, система запомнит новый код и перейдет в режим ожидания ввода номера нового уровня. Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, система оставит предыдущий код и перейдет в режим ожидания ввода номера нового уровня.

### Уровень 3 – Запись холостых оборотов

**Для своевременного отключения стартера во время автоматических или дистанционных запусков двигателя через цифровой или аналоговый вход тахометра и правильной работы алгоритма «Интеллектуального турботаймера» необходимо произвести запись холостых оборотов двигателя.** Для записи холостых оборотов в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» три раза. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждение наличия статуса холостых оборотов послужит зелёное мерцание статусного индикатора «LED». Дождаться устойчивых холостых оборотов и произведите процедуру сохранения.

#### Сохранение функции:

Для сохранения настроек однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED». Успешная

запись оборотов будет подтверждена 1 звуковым сигналом сирены, в случае неудачной записи прозвучит серия звуковых сигналов сирены. При сохранении холостых оборотов система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

#### Уровень 4 – Сброс на заводские настройки.

**Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память устройства (брелоки, метки, мобильное устройство, радиомодули).** Для сброса системы на заводские настройки после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» четыре раза. При входе на уровень зажмите и удержите кнопку «VALET» до однократного звукового сигнала с сирены (более четырёх секунд) и отпустите кнопку. Подтверждением сброса на заводские настройки послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED» и система перейдёт в начало меню программирования.

#### Уровень 5 – Запись подкапотного Bluetooth модуля

**В уровни 5,6,7 возможно записать не более двух дополнительных Bluetooth устройств – два радиореле или одно радиореле и один модуль управления замком капота.** Для записи подкапотного Bluetooth модуля после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» пять раз. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдет в режим записи подкапотного модуля. Подключите дополнительное устройство в соответствии с его инструкцией. Подтверждением записи устройства послужит звуковой сигнал. Если управление сиреной осуществляется с помощью модуля управления замками капота, звуковые сигналы сирены при настройке системы через уровни связанные с Bluetooth периферией подаваться не будут!

#### Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED», для автоматического сохранения настроек и выхода из режима программирования необходимо включить зажигание

#### Пример программирования подкапотного модуля RHM-03 BT:

- войдите в пятый уровень программирования;
- подключите провод «4» (программирование) и «5» (масса модуля) к массе автомобиля;
- подайте питание +12В на контакт «7» (основное питание подкапотного модуля), подтверждением записи устройства послужит звуковой сигнал сирены с базового блока;
- для сохранения функции однократно нажмите кнопку «VALET»;
- после успешной записи модуля контакт «4» (программирование) отключите и изолируйте.

#### Уровень 6, 7 – Запись Bluetooth радиореле №1, №2

**В уровни 5,6,7 возможно записать не более двух дополнительных Bluetooth устройств – два радиореле или одно радиореле и один модуль управления замком капота.** Запись радиореле производится поочередно, начиная с шестого уровня: радиореле №1 записывается в шестой уровень, радиореле №2 записывается в седьмой уровень. Перезапись радиореле возможна только на уровне его начальной записи. Для записи Bluetooth радиореле №1 после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» шесть раз, для радиореле №2 - семь раз. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдет в режим записи радиореле. Подключите дополнительное устройство в соответствии с его инструкцией. Подтверждением записи устройства послужит звуковой сигнал сирены.

#### Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED», для автоматического сохранения настроек и выхода из режима программирования необходимо включить зажигание.

#### Пример программирования радиореле(BTR-101):

- войдите в шестой или седьмой уровень программирования;
- подключите провод «1» (масса радиореле) к массе автомобиля;
- подайте одновременно питание +12В на контакты «3» (программирование) и «4» (основное питание радиореле). Подтверждением записи устройства послужит звуковой сигнал сирены;
- для сохранения функции однократно нажмите кнопку «VALET»;
- после успешной записи радиореле контакт «3» (программирование) отключите и изолируйте. Контакт «4» (основное питание +12В) соедините с проводом, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента включения зажигания.

#### Уровень 8 – Запись Bluetooth GPS/ГЛОНАСС-приемника

Для записи Bluetooth GPS/ГЛОНАСС-приемника после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» восемь раз. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдет в режим записи приёмника. Подключите дополнительное устройство в соответствии с его инструкцией. Подтверждением записи устройства послужит однократный звуковой сигнал сирены и красное свечение статусного индикатора «LED».

#### Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED», для автоматического сохранения настроек и выхода из режима программирования необходимо включить зажигание.

### Пример программирования GPS/ГЛОНАСС-приемника(NAV-035 BT):

- войдите в восьмой уровень программирования;
- подключите провод «GDN» (масса приемника) к массе автомобиля;
- подайте питание +12В на контакт приёмника «+12В» (основное питание приёмника), подтверждением записи устройства послужит звуковой сигнал сирены. Закрепите питание приёмника;
- для сохранения функции однократно нажмите кнопку «VALET».

### Уровень 10 – Изменение настроек по беспроводному Bluetooth интерфейсу

Функция изменения настроек по беспроводному интерфейсу находится в стадии разработки, подробная информация о реализации и дате выхода будет доступна на сайте [www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru).

### Уровень 11 – Программирование и настройка «ПИН-кода иммобилайзера»

При реализации «Кодового иммобилайзера» посредством аналогового входа необходимо заранее настроить аналоговый вход (INP) как «Кодовый иммобилайзер» в настройках входов базового блока. При реализации «кодového иммобилайзера» посредством цифрового протокола шины автомобиля, необходимо включить зажигание после входа на одиннадцатый уровень программирования, т.к. шина автомобиля может быть активной только при включенном зажигании. Для программирования «ПИН-кода иммобилайзера» после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» одиннадцать раз. Уровень разбит на три подуровня (Уровень 11.1 – Определение кнопок), (Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода), (Уровень 11.3 – Подтверждение ввода ПИН-кода). После входа на одиннадцатый уровень система сразу переходит к определению кнопок, определять нажатие кнопок система может через аналоговый вход «Кодовый иммобилайзер» или цифровой протокол автомобиля. После определения активных кнопок перейдите в подменю (Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода), переход осуществляется однократным нажатием кнопки «VALET». В данном подуровне, заранее выбранной кнопкой или кнопками, необходимо запрограммировать «ПИН-код иммобилайзера», нажать кнопку «VALET» один раз и повторить процедуру ввода кода. Для подтверждения повторного ввода кода и сохранения всех осуществлённых настроек необходимо ещё раз нажать кнопку «VALET».

#### Уровень 11.1 – Определение кнопок

Подуровень необходим для отображения активных кнопок через цифровой протокол автомобиля или аналоговый вход «Кодовый иммобилайзер». Для определения активности аналогового входа «Кодовый иммобилайзер» необходимо подать соответствующий потенциал на вход (INP) базового блока, при этом индикатор «LED» вспыхнет оранжевым свечением. При условии определения кнопок через цифровой протокол выберите одну или несколько кнопок (до четырёх) для набора кода «кодového иммобилайзера». Для этого необходимо нажать на выбранную кнопку, при этом статусный индикатор «LED» вспыхнет оранжевым свечением, в случае отсутствия свечения

необходимо выбрать другую кнопку – эта кнопка не определяется системой. Для определения второй, третьей, четвёртой кнопки аналогично повторите процедуру поиска до свечения оранжевой вспышки статусного индикатора или перейдите к следующему подменю (Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода). Переход к следующему подменю осуществляется однократным нажатием кнопки «VALET».

#### Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода

Запрограммируйте код «ПИН-код иммобилайзера», заранее выбранной кнопкой или кнопками. Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.), базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой «LED»-индикатора. Введите вторую (третью, четвёртую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку, базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой «LED»-индикатора после ввода каждой из цифр. После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET», система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой «LED»-индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

#### Уровень 11.3 – Подтверждение ввода ПИН-кода

Повторите набор всех цифр «ПИН-кода иммобилайзера», аналогично операции (Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода) и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными и зелеными вспышками «LED»-индикатора, запомнит ПИН-код и перейдёт в режим ожидания ввода уровня программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой «LED». После чего система выйдет в начало программирования.

### Уровень 15 – Аварийное отключение радиометки иммобилайзера

Для отключения или включения радиометки иммобилайзера после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением (зелёное свечение говорит об включенной радиометке), система перейдет в режим ожидания «Секретного ПИН-кода». Красное свечение индикатора при входе на восемнадцатый уровень говорит об отключенной радиометке иммобилайзера.

#### Для отключения радиометки:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдёт в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Введите «Секретный ПИН-код» расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения радиометки иммобилайзера послужат два звуковых сигнала сирены, длинное свечение красного статусного индикатора «LED» и переход начало меню программирования. Если ввод «Секретного ПИН-кода» не был осуществлён в течении десяти секунд или был введён не корректно система издаст однократный звуковой сигнал сирены, статусный индикатор «LED» произведёт серию красных и зелёных вспышек, и системы выйдет в начало меню программирования.

#### Для включения радиометки:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным свечением, система пе-

рейдёт в режим ожидания. Для включения радиометки иммобилайзера нажмите кнопку «VALET» один раз, светодиод загорится зеленым цветом, сирена издаст один короткий звуковой сигнал и система выйдет в начало меню программирования.

#### Уровень 16 – Обновление ПО встроенного Bluetooth модема

Заранее загрузите программное обеспечение, расположенное на сайте [www.alartrade.ru](http://www.alartrade.ru) и мобильное приложение Pandora BT в свой мобильный телефон (Android с версией не ниже 4.4, оснащённый модулем Bluetooth 4.0 Low Energy или выше). Для обновления ПО встроенного Bluetooth модема после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» шестнадцать раз. Откройте мобильное приложение Pandora BT, произведите (Поиск устройства), перейдите в обнаруженное устройство, выберите один из вариантов обновления (**ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР** или **ИНТЕРНЕТ**) и обновите ПО Bluetooth модема. Файловый менеджер позволяет загрузить программное обеспечение из памяти телефона, интернет позволяет загрузить программное обеспечение с сервера на прямую в базовый блок системы через интернет соединение.

#### Уровень 17 – Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

На данном уровне производится обучение алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера, более подробная инструкция по подключению и настройке системы находится в карте монтажа (карта монтажа доступна в программе AlarmStudio). Для программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» семнадцать раз. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом. После запуска двигателя или включения зажигания, если все правильно подключено, светодиод начнет мерцать зеленым цветом. При завершении процедуры сирена с базового блока выдаст короткий звуковой сигнал, а статусный индикатор LED начнёт светиться зеленым свечением. При не корректно выполненной процедуре сирена выдаст четыре звуковых сигнала, а статусный индикатор LED начнёт светиться красным свечением.

##### Сохранение функции:

Для сохранения данных необходимо выключить зажигание и нажать кнопку «VALET» один раз, после нажатия кнопки система перейдёт в начало меню программирования.

#### Уровень 18 – Запись и удаление мобильного устройства

Система поддерживает работу только с одним мобильным устройством. Запись нового устройства, если в памяти системы находилось ранее записанное мобильное устройство, невозможна без процедуры удаления. При перезаписи одного и того же устройства в память системы необходимо удалить запомненное Bluetooth соединение в мобильном устройстве, произвести процедуру удаления мобильного устройства и только после этого записать мобильное устройство в память системы. Для записи мо-

бильного устройства в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» восемнадцать раз. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зеленым свечением (зелёное свечение говорит о готовности к записи), система перейдет в режим записи мобильного устройства. Красное свечение индикатора говорит о уже записанном ранее устройстве - запись нового мобильного устройства возможна только после процедуры удаления.

##### Запись мобильного устройства:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зеленым свечением. Откройте мобильное приложение Pandora Online и перейдите в настройки приложения («Bluetooth управление», «не задано» - данные настройки доступны только после добавления системы в аккаунт пользователя). В приложении нажмите на найденное устройство, сопряжение произойдёт автоматически. Подтверждением записи мобильного устройства послужит звуковой сигнал sireны и постоянное свечение красного светодиода «LED».

##### Удаление мобильного устройства:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным свечением, нажмите и удержите кнопку «VALET» более четырёх секунд, отпустите кнопку. Подтверждением удаления мобильного устройства послужит серия звуковых сигналов sireны и переход в режим записи мобильного устройства (статусный светодиод «LED» загорится зеленым).

##### Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужит серия красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED», для автоматического сохранения настроек и выхода из режима программирования необходимо включить зажигание.

#### Уровень 19, 20, 21, 22 – Обновление ПО периферийных Bluetooth устройств

Заранее загрузите программное обеспечение периферийного устройства, расположенное на сайте [www.alartrade.ru](http://www.alartrade.ru) и мобильное приложение Pandora BT в свой мобильный телефон (Android с версией не ниже 4.4 оснащённый модулем Bluetooth 4.0 Low Energy или выше). Для обновления программного обеспечения периферийных устройств после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» девятнадцать раз для радиореле №1 или двадцать раз для радиореле №2, для обновления модуля управления замка капота нажмите кнопку двадцать один раз, для обновления GPS/ГЛОНАСС-приемника нажмите кнопку двадцать два раза. В мобильном приложении произведите (Поиск устройства), перейдите в обнаруженное устройство и загрузите скачанное программное обеспечение.

## Дополнительные устройства

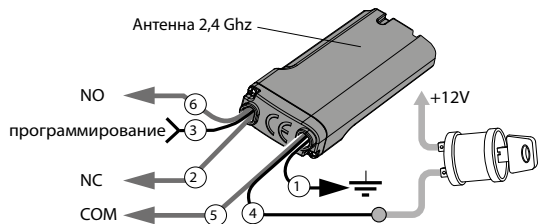
### Радиореле блокировки BTR-101

Для Pandect X опционально доступно радиореле блокировки BTR-101. Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к кузову автомобиля или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов.

Для экономии энергопотребления питание радиореле подключается на зажигание. Реле имеет полную контактную группу с логикой нормально замкнутой блокировки. Радиореле осуществляет блокировку при наличии несанкционированного перемещения автомобиля.



**ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩЕНО РАЗМЕЩАТЬ РАДИОРЕЛЕ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА ДВИГАТЕЛЕ!**



### Радиомодуль моторного отсека RHM-03 BT

Модуль предназначен для упрощения монтажа в моторном отсеке. Передача информации и управление происходит посредством штатного радиоканала системы на частоте 2.4 GHz с поддержкой протокола Bluetooth 4.2 Low Energy. Радиомодуль моторного отсека позволяет реализовать управление замками капота и сиреной, позволяет управлять цифровыми подогревателями двигателя, реализовать блокировку двигателя (блокировка активируется при



Подробнее руководство - [www.manuals.alartrade.ru](http://www.manuals.alartrade.ru)

регистрации движения встроенным в модуль акселерометром или сразу в зависимости от настроек системы), передавать информацию о температуре в систему.

### GPS/GLONASS-приемник NAV-035 BT

Высокочувствительный GPS/GLONASS-приемник, предназначен для применения совместно с охранными системами Pandora/Pandect. Приемник работает по беспроводному интерфейсу на 2,4GHz. Рекомендуется располагать приемник под «торпедой» или в районе приборной панели встроенной GPS/GLONASS-антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала спутников.



## Полезные интернет-ресурсы

### [www.alartrade.ru](http://www.alartrade.ru)

Официальный сайт компании **Alartrade**, следите за новостями компании и новинками автомобильных охранных систем.

### <https://pro.p-on.ru>

Информационный интернет-сервис систем Pandora и Pandect. Подробная история событий Вашего автомобиля. Удобный способ управления и контроля транспортного средства.

### [www.manuals.alartrade.ru](http://www.manuals.alartrade.ru)

Сервис online руководств по автомобильным охраняемым системам **Pandora, Pandect**.

### [support@alartrade.ru](mailto:support@alartrade.ru)

Адрес электронной почты официальной службы поддержки.

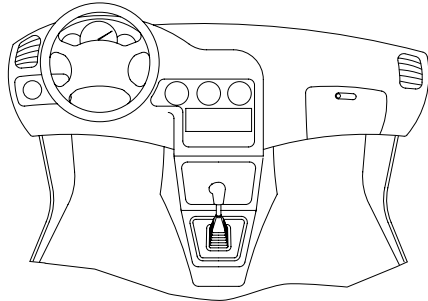
### 8-800-700-17-18

Телефон федеральной службы поддержки.

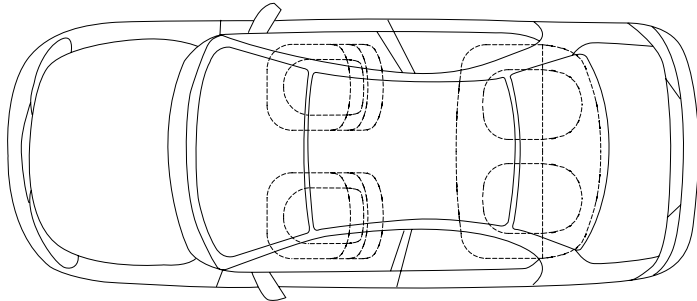


## Расположение блоков системы

Попросите специалиста, выполнявшего монтаж вашей системы, отметить на схеме расположение блоков системы. Данная информация может понадобиться для удобства диагностики в случае выхода системы из строя.



- 1 Базовый блок
- 2 Кнопка «VALET»
- 3 Реле блокировки
- 4 LED-индикатор
- 5 Модуль автозапуска
- 6 GPS-приемник



## Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



**ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.**

## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

### Описание транспортного средства:

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

### Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия **Pandect X-3150**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации Pandect X-3150 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

## Гарантийный талон

Модель **Pandect X-3150**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

