

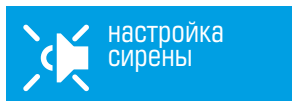


НАСТРОЙКА ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

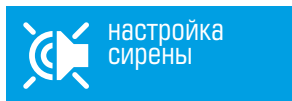
Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения сиреной выберите меню **«НАСТРОЙКА СИРЕНЫ»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками меню. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку .



все сигналы
выключены




предупредительные
сигналы выключены



тревожные и предупредительные
сигналы выключены




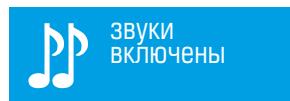
нажмите коротко для сохранения

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

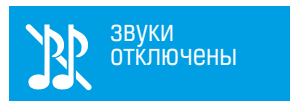
НАСТРОЙКА ЗВУКОВЫХ ОПОВЕЩЕНИЙ БРЕЛОКА

Функция отключает звуковые сигналы брелока, данный режим не распространяется на будильник и тревогу основных зон, световое и виброоповещение остаётся включенным.


Для установки одного из вариантов оповещений сирены выберите меню **«ЗВУКИ»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками меню. Данный режим не требует выполнять процедуру сохранения.




звуковые сигналы включены





звуковые сигналы выключены





Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

НАСТРОЙКА КОНТРОЛЯ РАДИОКАНАЛА

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для одного из вариантов настройки контроля радиоканала выберите меню **«ПОТЕРЯ СВЯЗИ»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками меню. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения.



Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

- 
потеря связи:
мелодия

извещения сигналом потеря связи
- 
потеря связи:
тревога

извещение сигналом тревога
- 
потеря связи:
без звука

извещения отключены

РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО) АВТОМОБИЛЯ

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без основного брелока охранного комплекса невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.


Для включения режима ТО при включенном зажигании выберите меню **«РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ»** и коротко нажмите кнопку . Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима ТО выберите меню **«РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ»** и коротко нажмите кнопку .





- 
режим техн.
обслуживания

Режим ТО
выключен
- 
режим техн.
обслуживания
выключен

Режим ТО
включен


Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ



Для установки времени выберите меню часов, короткими нажатиями кнопки  установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки  – минуты.


14:45
часы


минуты

Данный режим не требует выполнять процедуру сохранения.
Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА

Для установки состояния будильника выберите меню **«БУДИЛЬНИК»**, короткими нажатиями кнопки  включите будильник, коротким нажатием  – выключите.



Установка времени будильника аналогична установке часов.




ПРОВЕРКА КОЛИЧЕСТВА ПРОПИСАННЫХ В СИСТЕМУ БРЕЛОКОВ

Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек светодиодного индикатора состояния **«VALET»** при каждом включении зажигания в режиме **«СНЯТО С ОХРАНЫ»**.

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора. При этом система количеством звуков сирены оповестит о количестве прописанных брелоков.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ В БРЕЛОКЕ

При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 4 месяцев. Батарейку необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом.



Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки **F** в течение 3 секунд).
Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.

СМЕНА СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА

Для повышения защиты системы настоятельно рекомендуем сменить сервисный ПИН-код системы.

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Кнопкой **«VALET»** введите сервисный ПИН-код. Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1;
3. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой **«VALET»** (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод первой цифры красной вспышкой индикатора;
4. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
5. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.
6. Для перехода на уровень изменения заводского значения сервисного ПИН-кода необходимо нажать сервисную кнопку **«VALET»** 2 раза. При этом сирена издаст два коротких звуковых сигнала, световой индикатор выдаст две красные вспышки.
 - Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку **«VALET»** количество раз, равное первой цифре нового сервисного кода. При каждом нажатии кнопки **«VALET»** индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек;
 - система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
 - аналогично введите остальные цифры кода
 - система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых

- вспышек индикатора состояния;
- Введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели сервисный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;
- Если вы ввели ошибочный сервисный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Настройка и программирование системы с компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному USB-кабелю. При этом базовый блок может быть установлен на автомобиль, либо программироваться на «столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять. В случае, если базовый блок ещё не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному micro-USB кабелю. Для программирования с компьютера необходим стандартный micro-USB кабель, компьютер с операционной системой XP/Vista/Win7,8,9,10, специальное программное обеспечение **Pandora AlarmStudio**.

Актуальную версию программы можно загрузить с сайта www.alartrade.ru

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- подключение micro-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;
- запуск программы Pandora AlarmStudio;
- вход в режим программирования настроек путем ввода сервисного ПИН-кода на базовом блоке сигнализации.

Вход в меню программирования, ввод ПИН-кода:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Подключите базовый блок системы к компьютеру micro-USB кабелем (разъем X2);
3. Кнопкой **«VALET»** введите сервисный ПИН-код. Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1;
4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой **«VALET»** (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.). Система подтвердит ввод первой цифры красной вспышкой индикатора;
5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Изменение настроек системы:

После ввода сервисного ПИН-кода, введите номер требуемого уровня нажатиями кнопки **«VALET»** (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.). Система подтвердит номер красными вспышками индикатора с короткими сигналами sireны и перейдет на этот уровень. Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система будет ожидать нового ввода требуемого уровня. Для выхода из режима программирования и сохранения настроек достаточно включить зажигание на любом из вышеперечисленных этапов.

Программирование кнопки «VALET»

Система позволяет изменять часть функций при помощи кнопкой **«VALET»**, для настройки большего числа функций необходимо воспользоваться «Программированием системы с компьютера».

Уровень I-1 – Запись брелоков

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд). Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку **«VALET»**, статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку **«VALET»** количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки **«VALET»** индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- Система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- Аналогично введите остальные цифры кода
- Система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
- Введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;
- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования. По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Дождаться устойчивых холостых оборотов. Затем один раз нажать кнопку **«VALET»**. Успешная запись оборотов будет подтверждена 1 звуковым сигналом сирены, в случае неудачной записи прозвучат 5 звуковых сигналов сирены. После записи зажигания следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия кнопки **«VALET»**.

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку **«VALET»** в течение трех секунд до звукового сигнала сирены, индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень I-11 – Программирование кода кодового иммобилайзера

1. Выберите кнопку для набора секретного кода **«КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА»**. Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не определяется системой, выберите другую кнопку. После выбора кнопки для набора секретного кода **«КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА»**, нажмите кнопку **«VALET»**. Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой **«VALET»**), как кнопку для ввода ПИН-кода **«КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА»** и будет ждать ввода 1 цифры ПИН-кода.
2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера». Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку **«VALET»**. Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.
3. Подтвердите ПИН-код деактивации **«КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА»**. Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку **«VALET»**. При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и перейдет в режим ожидания ввода уровня программирования.



4. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало программирования.


Уровень I-12 – Калибровка уровня топлива

Определение уровня топлива реализуется подключением входа INP5, заводская настройка «**КОНЦЕВИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА**». Настройка производится программой **PANDORA ALARMSTUDIO**. В настройках системы необходимо разрешить пункт «**ИСПОЛЬЗОВАТЬ INP 5 для контроля уровня топлива**», освободить канал от заводской настройки (**НАСТРОЙКА ВХОДОВ**).

Уровень	Назначение
I-12	0%
I-12.1	10%
I-12.2	20%
I-12.3	30%
I-12.4	40%
I-12.5	50%
I-12.6	60%
I-12.7	70%
I-12.8	80%
I-12.9	90%
I-12.10	100%
I-12.11	Сброс всех значений калибровки
I-12.12	Выхода из режима программирования

Для определения системой текущего уровня топлива необходимо произвести калибровку минимум по двум точкам. В некоторых случаях для наиболее точного определения уровня топлива калибровка должна быть произведена по всем заданным точкам.

Выйдите на двенадцатый уровень программирования, световой индикатор «**VALET**» начнёт светиться красным цветом. Выберите необходимый подуровень, для настройки нулевого значения включите зажигание и сохраните настройку. Общее количество подуровней - двенадцать (указаны в таблице). Введите номер требуемого подуровня нажатиями кнопки «**VALET**» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.). Запустите двигатель, не менее, чем через минуту, нажмите кнопку «**VALET**» - данные будут перенесены в базовый блок. Для сохранения данных нажмите кнопку на брелоке , кнопка  отменяет заданную калибровку. Для выхода из режима программирования перейдите на двенадцатый подуровень или нажмите кнопку «**VALET**» более двенадцати раз.

Для сброса всех заданных значений калибровки, не включая зажигания, перейдите на одиннадцатый подуровень. Подтверждение сброса осуществляется нажатием кнопки  на брелоке, выход без подтверждения и выход из меню программирования производится нажатием кнопки «**VALET**».

Уровень I-17 – Программирование бесключевого запуска (подробное описание на сайте www.alarmtrade.ru или в программе [alarmstudio](#))

На данном уровне производится обучение алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом. После запуска двигателя или включения зажигания, если все правильно подключено, светодиод начнет мерцать зеленым цветом, а сирена с базового блока выдаст короткий звуковой сигнал. Для завершения процедуры с сохранением данных необходимо нажать кнопку «**VALET**».

СИГНАЛЫ СИРЕНЫ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога», «паника»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал /1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика»	3 звук. сигнала/1 свет. сигнал
«Поиск автомобиля»	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

ПОКАЗАНИЯ ТРЕХЦВЕТНОГО ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЯ

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «Valet»
Оранжевые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных брелоков (при включ. зажигания)
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода
Погашен	Система снята с охраны

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;



ВНИМАНИЕ! Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона, установщиком, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.

- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся _____

 Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____ Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия **PANDORA DX-90** Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система противоугонной сигнализации Pandora DX-90 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____ Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____ М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель Pandora DX-90

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____