

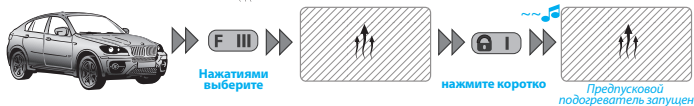




Предпусковой подогреватель

Для запуска предпускового подогревателя необходимо последовательными нажатиями кнопки **F III** выбрать иконку  и коротко нажать кнопку **GA I**. Звуковой сигнал подтвердит приём команды. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма  в течение всего времени работы подогревателя.





Для дистанционной остановки предпускового подогревателя необходимо последовательными нажатиями кнопки **F III** выбрать иконку  и коротко нажать кнопку **GA II**. Звуковой сигнал подтвердит приём команды. На дисплее перестанет отображаться пиктограмма .

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля




Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок и метку от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

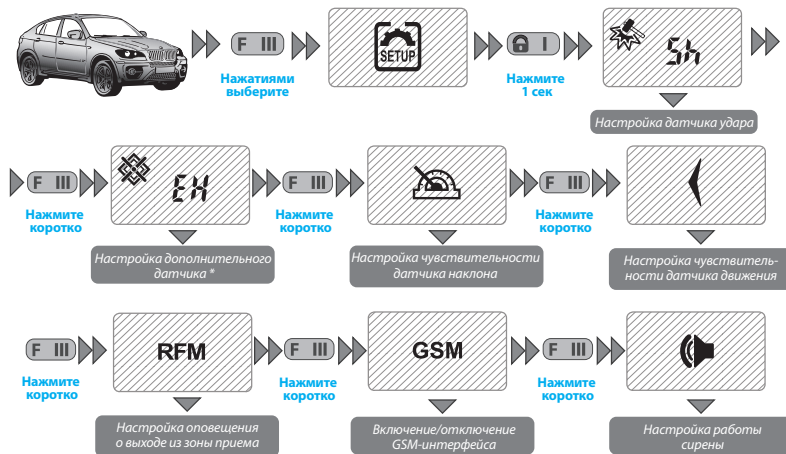
Для включения режима ТО при включенном зажигании нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку **GA I**. Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку **GA II** брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если активирована функция иммобилайзера или режим Anti Hi Jack, для включения режима ТО необходимо наличие метки в зоне распознавания.

Настройка параметров системы (меню настроек)



В системе предусмотрена возможность настройки основных параметров и режимов работы с брелока с ЖК-дисплеем. Для того, чтобы войти в режим настроек, короткими нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и нажмите кнопку **Г I** на 1 сек. Перемещение между подуровнями настроек производится кнопкой **F III**, вход в подуровень настроек - **Г I** 1 сек.

Если нет связи с базовым блоком на экране брелока появится надпись **Err**.




Дистанционное управление датчиками

Настройка контроля и чувствительности датчика удара

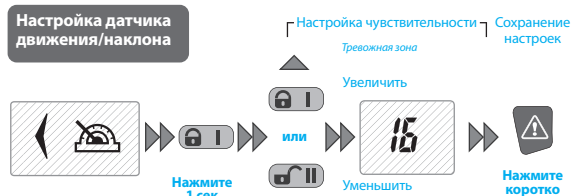
Для оперативной дистанционной настройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и нажмите кнопку **G I** на 1 сек. Нажатиями на кнопку **F III** перемещайтесь между настройками контроля и настройками чувствительности предупредительной и основной зон датчика. Пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки **G I** производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки **G II** производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.



Коротким нажатием кнопки **F III** производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней. Для сохранения новых значений чувствительности датчика удара коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчиков - 50.

Настройка чувствительности датчика движения/наклона



Подробное руководство - www.manuals.alarmtrade.ru




Для оперативной дистанционной настройки чувствительности тревожного уровня датчика движения войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму соответствующего датчика и нажмите кнопку **G I** на 1 сек.

Для сохранения новых значений чувствительности датчика наклона коротко нажмите кнопку **G I**. Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.

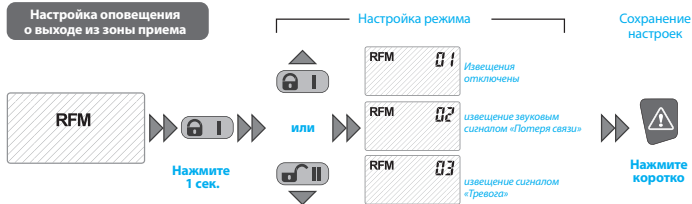
Максимальное значение чувствительности датчика наклона и датчика движения - 50

Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **RFM** и нажмите кнопку **G I** на 1 сек. Короткими нажатиями на кнопку **G I** или **G II** выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:


-  Выключить сигналы извещения;
-  Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
-  Включить извещение сигналом «Тревога».

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку **G I** для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.





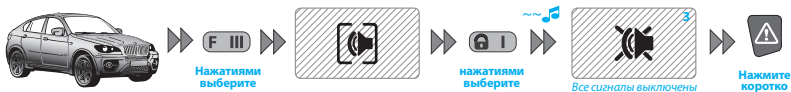
Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - отключено.

Настройка звуковых оповещений sireны

Для настройки режима звукового оповещения сиреной необходимо войти в меню настроек, последовательными нажатиями кнопки **F III** выбрать пиктограмму  и коротко нажать кнопку

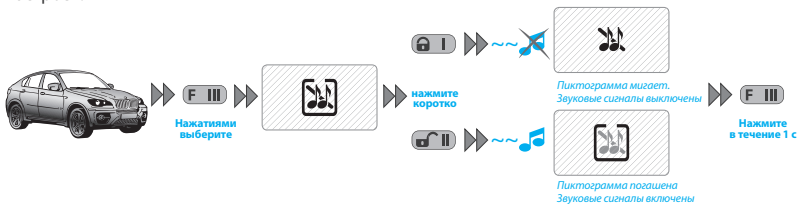


-  Отключены предупредительные сигналы
-  Все звуковые сигналы сирены отключены.



Беззвучный режим работы брелока






При возникновении тревожного события брелок, независимо от настроек, оповестит владельца звуковым сигналом. Настройка режима беззвучной работы брелока выполняется через меню настроек.



Дата и время

Система автоматически синхронизирует дату и время по GSM-сети. В случае необходимости возможна ручная корректировка с помощью мобильного телефона, (см. раздел Изменение настроек при помощи мобильного телефона)

Установка будильника

Для установки времени нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму , которая начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись  или . Короткими нажатиями на кнопки **A I** и **G II** установите требуемое состояние будильника:  (включить) или  (выключить). Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку **F III**.

Проверка количества прописанных в систему брелоков


Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков сирены известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелоке



При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 4 месяцев.

Батарее необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы.

Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки **F III** в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.

Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке (постановка/снятие)

Для включения или отключения режима охраны, находясь в зоне действия радиоканала (в радиусе до 5 м от автомобиля) нажмите кнопку на брелоке-метке. Система производит защищённый шифрованный (шифрование AES-128) диалоговый высокоскоростной обмен кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 ГГц на одном из 125 каналов.



Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «**HANDS FREE**». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании отойдите с брелоком-меткой от автомобиля на расстояние, превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2,4 ГГц), — более 10 м, система автоматически возьмёт авто под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к автомобилю — система отключит режим охраны. Включение и выключение функции осуществляется с мобильного телефона (см. раздел «управление системой по телефону»)

Управление режимом охраны в режиме «Slave»

В данном режиме есть возможность по CAN-шине либо по специальным аналоговым входам контролировать состояние штатной охранной системы автомобиля. При постановке и снятии с охраны штатной системы автомобиля, автосигнализация Pandora DXL 3945 ставится и снимается с охраны соответственно. Наличие метки в зоне радиообмена при этом не обязательно, но при начале движения, в случае, если метка не авторизована системой, двигатель будет заблокирован.

Есть возможность в настройках системы включить функцию «Запрет снятия с охраны в отсутствие метки». При этом снятие с охраны в режиме будет выполняться только при наличии метки в зоне радиообмена.

Охранно-сервисная система Pandora является современным высокоэффективным средством противоугонной безопасности, включая противодействие попыткам насильственного захвата транспортного средства. Система комплектуется 2 метками иммобилайзера. Для усиления противоугонной стойкости автомобиля может быть установлено от 1 до 3 радиореле.

Режим иммобилайзера

Для включения/отключения воспользуйтесь мобильным телефоном (см. раздел «изменение настроек при помощи мобильного телефона»). При включении зажигания, базовый блок системы **Pandora DXL 3945** контролирует наличие меток иммобилайзера в зоне радиообмена. Если на момент включения зажигания, меток иммобилайзера нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя всеми радиоуправляемыми реле, запрограммированными в систему. Блокировка двигателя осуществляется только в случае регистрации датчиком движения радиореле перемещения автомобиля. Если установлены дополнительные, аналоговые блокировки, то они заблокируют двигатель немедленно, до начала движения.

Режим антиограбления (AntiHiJack)

Режим по умолчанию отключен, для включения воспользуйтесь мобильным телефоном (см. раздел «изменение настроек при помощи мобильного телефона»). Режим **AntiHiJack** предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя по открыванию двери.

Каждый раз, при включенном зажигании, при открывании/закрывании двери, иммобилайзер опрашивает брелок по специальному алгоритму. После открытия двери автомобиля при включенном зажигании и зарегистрированном движении автомобиля, в отсутствие метки система позволяет двигателю работать еще 60 сек. (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). При этом, начиная с 30-й секунды, после того как было зарегистрировано движение, начинает звучать прерывистый тоновый сигнал («Предупреждение о блокировке»), который продлится 30 сек.

Если блокировка двигателя реализована с помощью радиореле, то по окончании подачи предупредительных сигналов, а также при последующих попытках запустить двигатель, иммобилайзер будет разрешать его работу только в отсутствие движения, и блокировать работу двигателя при попытке начать движение. Время до перехода иммобилайзера в активный режим не более 2 сек. с момента включения зажигания. При начале движения автомобиля иммобилайзер на 15

сек. блокирует двигатель. При появлении в зоне связи «своей» метки происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Если блокировка двигателя организована с помощью аналоговых реле, то по окончании предупредительных сигналов работа двигателя будет остановлена до момента появления метки в зоне опознавания.

Аварийное управление. Отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack) при утере меток иммобилайзера или передаче автомобиля в сервис

В случае утери либо потери работоспособности радиометки, система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (**AntiHiJack**). Для отключения необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того, как система ответит, ввести DTMF-команду **998*+ПИН-код** с индивидуальной карты владельца.

Для восстановления режимов иммобилайзера и антиграбления необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того, как система ответит, ввести DTMF-команду **888***.



ВНИМАНИЕ! ПОСЛЕ ВВОДА КОМАНДЫ НЕОБХОДИМО ВВЕСТИ СЕКРЕТНЫЙ ПИН-КОД С ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КАРТЫ ВЛАДЕЛЬЦА.

Также для отключения возможно с помощью кнопки «VALET» ввести сервисный ПИН-код и войти на 15-й уровень меню программирования (После ввода сервисного ПИН-кода по умолчанию 1-1-1-1 нажать на кнопку VALET 15 раз, паузы между нажатиями не более 1 сек.).

Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.) Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала сиреной, светодиод загорится красным цветом.

Для активации функций иммобилайзера и AntiHiJack необходимо войти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом. Нажмите кнопку «VALET» 1 раз, сирена издаст один короткий звуковой сигнал.

Замена элемента питания метки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус метки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации метки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера метки.

Аккуратно закройте корпус метки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете начинать эксплуатацию метки в штатном режиме.

Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов управления автомобилем

Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера» («Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9)

После корректного ввода иммобилайзера система, в зависимости от настроек, либо разблокирует работу двигателя, либо активируется запрограммированный таймерный канал.

Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода

В случае, если отключить режим охраны при помощи метки нет возможности, используйте специальный индивидуальный секретный код владельца системы. Индивидуальный ПИН-код находится под защитным слоем на пластиковой карте, входящей в комплект системы. Удалите защитное покрытие и введите с помощью кнопки «**VALET**» индивидуальный ПИН-код.



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ КАРТОЧКИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПИН-КОДОМ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМЫ НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ.

1. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «**VALET**» (нажмите кнопку количество раз, равно вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
3. Система подтвердит правильный ввод кода красными вспышками индикатора. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;
4. Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.
5. Если включен режим **АНТИНАЖАК** или **ИММОБИЛАЙЗЕР**, необходимо произвести аварийное отключение данных функций.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «**VALET**» в течение 3 сек. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

В период отсчета времени статусный индикатор системы **LED** горит красным цветом.

Управление системой по телефону

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

#	Возврат в предыдущее меню/состояние	6 6 6 *	Блокировка двигателя
*	Повторить последнее сообщение	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
1 *	Постановка под охрану	2 5 8 *	Информация о системе
0 *	Снятие с охраны	9 9 8 *	Отключение иммобилайзера и AntiHiJack
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	8 8 8 *	Включение иммобилайзера и AntiHiJack
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 2 *	Отключение HandsFree
9 *	Справка	2 2 3 *	Включение HandsFree на постановку в охрану
0 9 *	История событий	2 2 4 *	Включение HandsFree на снятие с охраны
0 0 7 *	Включение микрофона	2 2 5 *	HF на снятие с охраны только при автозапуске
1 0 0 *	Запрос баланса	7 8 9 *	Вкл. функции АЗ двигателя
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
3 2 1 *	Останов двигателя	2 9 7 *	Окончание вызова
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F по CAN	5 5 1 *	Включение режима ТО (требуется пин-код)
5 0 0 *	Запрос текущей координаты	5 5 2 *	Отключение режима ТО (требуется пин-код)
4 5 6 *	Включение доп. канала	1 5 6 *	Включение предпуск. подогревателя
6 5 4 *	Отключение доп. канала	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогревателя



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА - ВВЕДИТЕ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД. ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА 1-2-3-4.

Управление быстрым набором DTMF – команд.

Например: Для реализации функции «**Запуск двигателя в один клик**» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде:

+79XXXXXXXXX,123*,297* - где «+79XXXXXXXXX» – номер телефона системы, «,» - пауза - функция телефонного аппарата (так же возможно отображение как «P», см. инструкцию к телефонному аппарату), «123*» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «297*» - DTMF команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» не с основного номера владельца контакт необходимо создать в следующем виде:

+79XXXXXXXXX,1234,123*,297* - где «1234» - гостевой пин-код.

Включение/выключение режима ТО

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551* — «Включение режима ТО» (зажигание должно быть включено, метка на 2,4 ГГц должна быть в зоне распознавания, если активирован режим иммобилайзера или AntiHiJack)
3. Введите секретный ПИН-код с индивидуальной карты владельца.
4. Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552*.

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите **9***(«звездочка»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «**ЗВЕЗДОЧКА**».

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **1** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для постановки под охрану, или **0** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши **10** и «**ЗВЕЗДОЧКА**», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши **00** и «**ЗВЕЗДОЧКА**»

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».
Для завершения соединения положите трубку.

Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе **Pandora** предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **987** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши **789** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.

Вновь разрешить запуски можно командой **789*** (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков).

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель». Блокировку невозможно отключить брелоком-меткой.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **666** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для включения блокировки двигателя или клавиши **999** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды **999*** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке).

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **500** и «**ЗВЕЗДОЧКА**».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС сообщением» и отправит ссылку с координатой на карту СМС сообщением на Ваш номер.
Для завершения соединения положите трубку.

Включение микрофона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **007** и «**ЗВЕЗДОЧКА**».
3. Система включит микрофон.

Для завершения соединения положите трубку.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **100** и «**ЗВЕЗДОЧКА**».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Переход в режим настроек:

Вариант 1. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку (снятие с охраны брелока) с ЖК-дисплеем. Система перейдет в режим программирования настроек.

Вариант 2. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите на 1-3 сек. и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.

- 1 ***
Настройка телефонных номеров
- 1 * Номер владельца системы -> «#»
 - 2 * Дополнительный номер владельца системы -> «#»
 - 3 * Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
 - 4 * Номер запроса баланса -> «#»
 - 5 * Собственный номер системы -> «#»
- 2 ***
Настройка голосовых вызовов
- 1 * Звонок при срабатывании тревоги
 - 2 * Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
 - 3 * Звонок при запуске двигателя
 - 4 * Звонок при останове двигателя
 - 5 * Звонок при возобновлении GSM связи
 - 6 * Звонок при снятии с охраны
 - 7 * Звонок при входе в режим программирования
 - 8 * Звонок при отсутствии связи с радиореле
 - 9 * Звонок при низком заряде АКБ
 - 0 * Звонок при аварии
- 3 ***
Настройка СМС сообщений
- 1 * СМС сообщение при срабатывании тревоги
 - 2 * СМС сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
 - 3 * СМС сообщение при запуске двигателя
 - 4 * СМС сообщение при останове двигателя
 - 5 * СМС сообщение при возобновлении GSM связи
 - 6 * СМС сообщение при снятии с охраны
 - 7 * СМС сообщение при входе в режим программирования
 - 8 * СМС сообщение при отсутствии связи с радиореле
 - 9 * СМС сообщение при низком заряде АКБ
 - 0 * СМС сообщение при аварии
- 4 ***
Настройка иммобилайзера
- 1 * Иммобилайзер (вкл/выкл)
 - 2 * Anti-Hi-Jack

- 5 ***
Настройка дополнительных функций
- 1 * Изменение гостевого ПИН-кода
 - 2 * Гостевой вход
 - 3 * Дистанционная блокировка
 - 4 * Прослушивание салона
 - 5 * Установка порога напряжения для отправки уведомления
- 6 ***
Настройка автоматического запуска двигателя
- 1 * По времени
 - 2 * Установка времени запуска двигателя
 - 3 * По напряжению
 - 4 * Установка напряжения запуска двигателя
 - 5 * По температуре
 - 6 * Установка температуры запуска
 - 7 * Периодически
 - 8 * Установка периода запуска
- 7 ***
Настройка чувствительности датчиков
- 1 * Настройка предупредительной зоны датчика удара
 - 2 * Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
 - 3 * Настройка чувствительности датчика движения
 - 4 * Настройка чувствительности датчика наклона
 - 5 * Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
 - 6 * Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
- 8 ***
Настройка функций экономии энергии и средств
- 1 * GSM связь
 - 2 * экономный режим GSM связи
 - 3 * Голосовые вызовы в роуминге
- 9 ***
Установка текущей даты и времени
- 1 * Установка даты
 - 2 * Установка времени

Информационный интернет-сервис www.p-on.ru и мобильные приложения Pandora info

Вход в систему

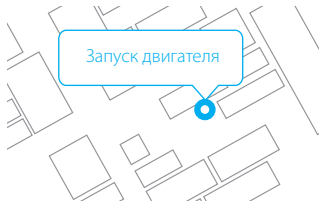
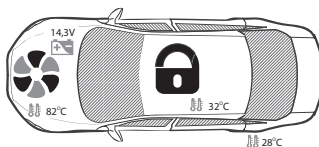
Для входа в систему используйте логин и пароль, расположенные на индивидуальной пластиковой карте владельца под специальным защитным слоем.

История событий

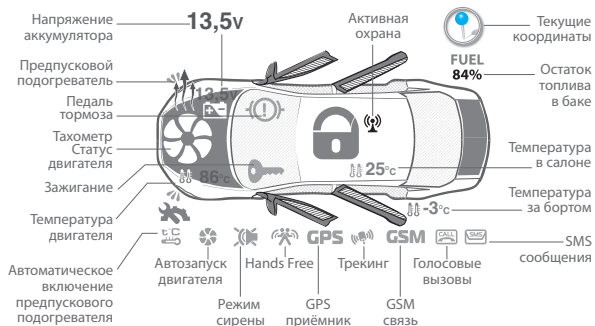
В истории событий сохраняется более 100 типов событий, которые могут происходить с системой. История событий в интернет-сервисе ведется, начиная с момента выпуска системы на производстве, и доступна владельцу в любой момент, с любого устройства, имеющего доступ в интернет (в системе Pandora 3945 действуют ограничения по количеству событий в истории). Каждое событие в истории сохраняется с его датой, временем, координатами (необходим GPS/ГЛОНАСС - приемник NAV-03), а также состоянием всех контролируемых системой зон и датчиков на момент наступления события.

История событий	
18 января	
09:00	Постановка под охрану Калуга, Кирова 20а
08:35	Снятие с охраны Калуга, Московская, 218
08:24	Запуск двигателя Калуга, Московская, 218
17 января	
18:34	Постановка под охрану Калуга, Московская, 218
18:00	Снятие с охраны Калуга, Кирова 20а
17:50	Запуск двигателя Калуга, Кирова 20а
09:00	Постановка под охрану Калуга, Кирова 20а

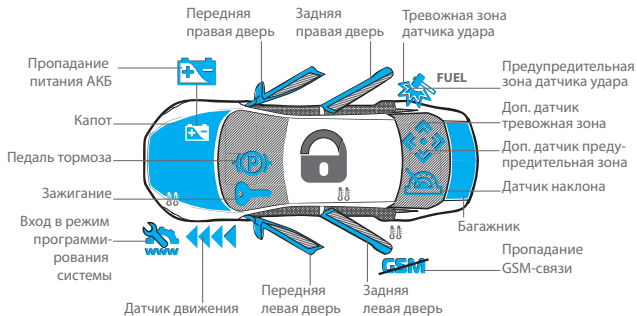
08:24 Запуск двигателя
18 января по команде из интернет-сервиса



Статусная информация о состоянии системы



Охранные и тревожные зоны



Полезные интернет-ресурсы

www.alarmtrade.ru

Официальный сайт компании **Alarmtrade**, следите за новостями компании и новинками автомобильных охранных систем.

www.manuals.alarmtrade.ru

Сервис on-line руководств по автомобильным охранным системам **Pandora, Pandora.**

support@alarmtrade.ru

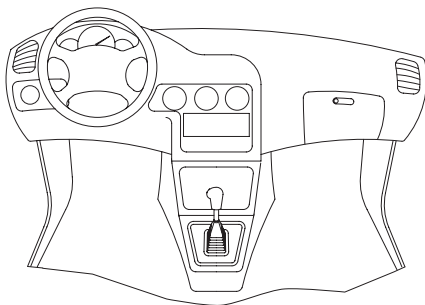
Адрес электронной почты официальной службы поддержки.

8-800-700-17-18

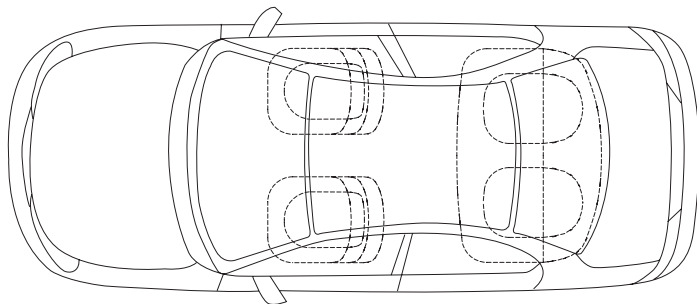
Телефон федеральной службы поддержки.

Расположение блоков системы

Попросите специалиста, выполнявшего монтаж вашей системы, отметить на схеме расположение блоков системы. Данная информация может понадобиться для удобства диагностики в случае выхода системы из строя.



- 1 Базовый блок
- 2 Кнопка «VALET»
- 3 Реле блокировки
- 4 LED-индикатор
- 5 Модуль автозапуска
- 6 GPS-приемник



Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия **Pandora DXL 3945**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации PandoraDXL3945 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель **Pandora DXL 3945**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____