

## Монтаж системы

Охранно-сервисная система Pandora 4400 предназначена для установки на мототехнику с напряжением бортовой сети 12V. Подключение системы необходимо производить в соответствии со схемой.

**ЗАПРЕЩЕНО!** исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке мотоцикла.

**ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

**ВНИМАНИЕ!** все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ВНИМАНИЕ!** устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

**ВНИМАНИЕ!** охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в сервисных центрах.

**ВНИМАНИЕ!** в системе используются универсальные программируемые выходы, работающие как выходы и как входы. Будьте внимательны при настройке их функций.

**ВНИМАНИЕ!** Данная модель оснащена встроенным цифровым трехкоординатным датчиком ускорения, на котором построено распознавание ударов, перемещения и наклонов. Для исключения ложных срабатываний датчиков, запрещено крепить базовый блок непосредственно к воздуховоду салонного отопителя.

## Подключение базового блока системы

**Провод «1»** (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

**Провод «8»** (Красный) («Питание») должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

**Провод «7»** (Фиолетовый) («сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 2А)

**Провод «9»** (Желтый) («Зажигание») подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.

1

равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек;

- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора
- аналогично введите остальные цифры кода
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

• Введите все четыре цифры кода еще раз;  
• Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

• Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

### Уровень I-3 - Запись холостых оборотов в память системы

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд), и один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия кнопки «VALET».

### Уровень I-4 - Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала сирены. После отпущения кнопки «VALET» индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

### Уровень I-5, I-6, I-7 - программирование радиореле No1, No2, No3

4

**Провод «3»** (Белый) («тахометр») подключается к проводу тахометра или цепи, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя. Обязательно подключать, если используются функции автоматического и дистанционного управления двигателем.

**Провод «12»** (Оранжево-белый) («CAN-High») - подключается к соответствующему проводу CAN-High мотоцикла.

**Провод «5»** (Оранжево-черный) («CAN-Low») - подключается к соответствующему проводу CAN-Low мотоцикла. Если используется однопроводная шина CAN данный провод не используется.

**Программируемые входы/выходы** (провода: 2, 4, 6, 10, 11, 13, 14) цвета, значение, полярность и нагрузочная способность данных выводов приведена на схеме подключения (см. оборот)

## Блокировка двигателя

Для обеспечения максимального уровня противоугонной стойкости используйте радиореле блокировки iS-121 на 2,4 ГГц с встроенным интегральным акселерометром (приобретается отдельно). Номинальная нагрузочная способность 9А, максимально допустимый кратковременный (до 10 сек.) ток – 20А.

Кроме того, блокировку двигателя можно организовать при помощи обычных автомобильных внешних реле с управлением от таймерных каналов и настройкой их на управление реле блокировки (НР или НЗ).

## Программирование системы кнопкой «VALET»

После ввода сервисного ПИН-кода Вам доступны следующие настройки, изменяемые при помощи кнопки:

1. Запись брелоков-меток в память системы
2. Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода
3. Запись холостых оборотов в память системы
4. Сброс на заводские настройки
5. Программирование радиореле No1
6. Программирование радиореле No2
7. Программирование радиореле No3
8. Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora

2

## Программирование радиореле

1. Подключите провод «1» радиореле на «Массу».
2. Выберите нужный уровень меню программирования I-5, I-6, I-7 для программирования радиореле No1, No2 и No3, соответственно.
3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «5» радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память.

После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и изолируйте, контакт «5» подключите, в соответствии с настройками к проводу +12, либо к +12 от замка зажигания.

### Уровень I-8 - Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora.

Войдите на данный уровень программирования, подайте питание на GPS/ГЛОНАСС-приемник Pandora. Если запись прошла успешно, сирена мотоцикла выдаст подтверждающий звуковой сигнал.

### Уровень I-9 - Режим смены программного обеспечения по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц. (необходим программатор RMP-03)

Для того, чтобы сменить (обновить) программное обеспечение, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц, войдите на девятый уровень программирования, при этом светодиод будет индицировать красным цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

### Уровень I-10 - Режим изменения настроек по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц.

Для того, чтобы изменить настройки системы, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц, войдите на десятый уровень программирования, при этом светодиод будет гореть зеленым цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

### Уровень I-11 Программирование кода кодового иммобилайзера.

1. Выберите кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера».

5

9. Режим смены программного обеспечения по 2,4ГГц.

10. Режим изменения настроек по 2,4ГГц..

11. Программирование кода кодового иммобилайзера

12. Обновление программного обеспечения GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora

## Вход в режим программирования

Для изменения настроек и параметров работы системы Вам необходимо войти в режим программирования системы. Для входа в режим программирования введите сервисный ПИН-код.

### Заводское значение 1-1-1-1

- Выключите зажигание, нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры сервисного ПИН-кода.
- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора «LED»
- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода.
- Система перейдет в режим программирования.
- В случае некорректного ввода ПИН-кода индикатор «LED» после ввода 4-й цифры кода выдаст длинную красную вспышку. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

### Изменение настроек при помощи кнопки «VALET»

**Уровень I-1** - Запись брелоков-меток в память системы. Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков-меток производится последовательно. Перед записью брелоков меток необходимо как минимум за 15 секунд извлечь элементы питания из всех меток. Установить обратно элементы питания при этом система подтвердит запись сигналами сирены.

### Уровень I-2 - Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода.

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз,

3

• Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не определяется системой, выберите другую кнопку.

• После выбора кнопки для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры ПИН-кода.

2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

• Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

• Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

• После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

• Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и перейдет в режим ожидания ввода уровня программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало программирования.

## Настройка параметров с помощью компьютера

Настройка всех параметров системы осуществляется при подключении системы к компьютеру посредством miniUSB-кабеля и программы Pandora DXL Loader (доступна на сайте [www.alartrade.ru](http://www.alartrade.ru)).

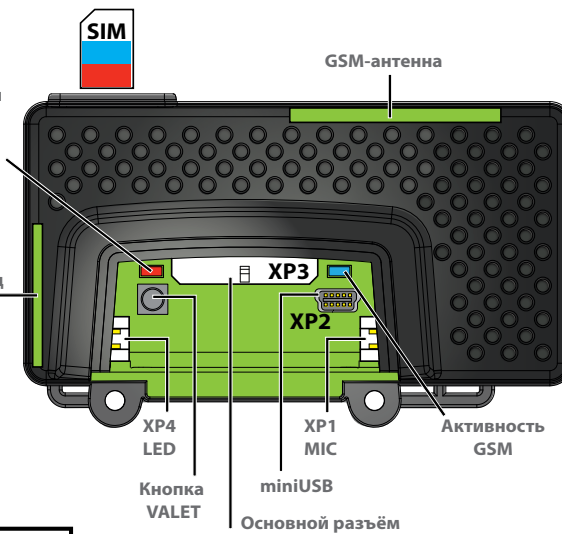
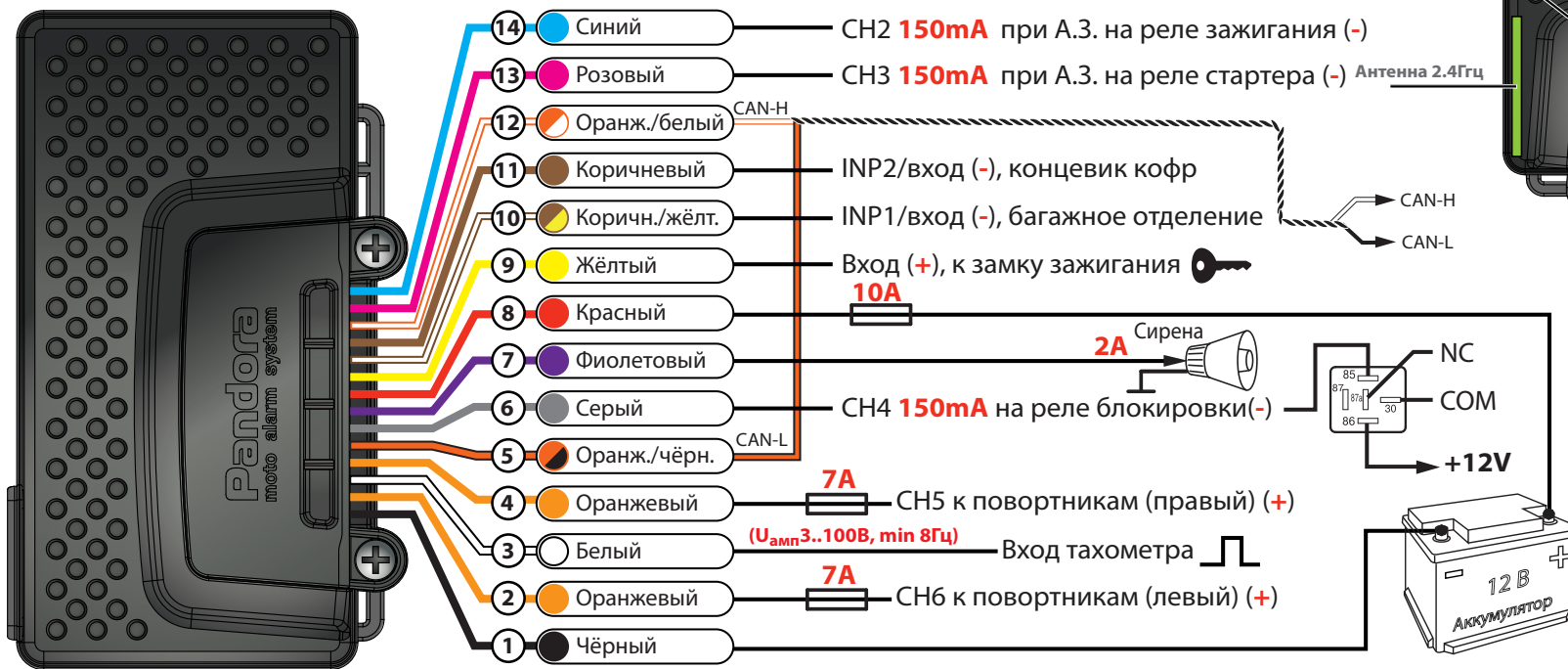
При подключении системы к компьютеру переведите систему в режим программирования (при помощи кнопки «VALET» введите сервисный ПИН-код).

**Подробная инструкция на сайте [www.manuals.alartrade.ru](http://www.manuals.alartrade.ru)**

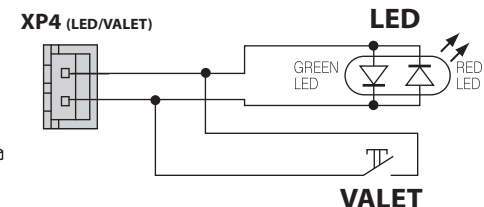
v.1.0

6

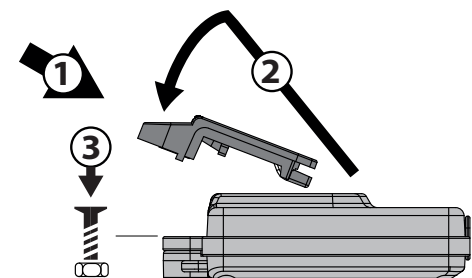
### Схема подключения



### Подключение внешней кнопки VALET

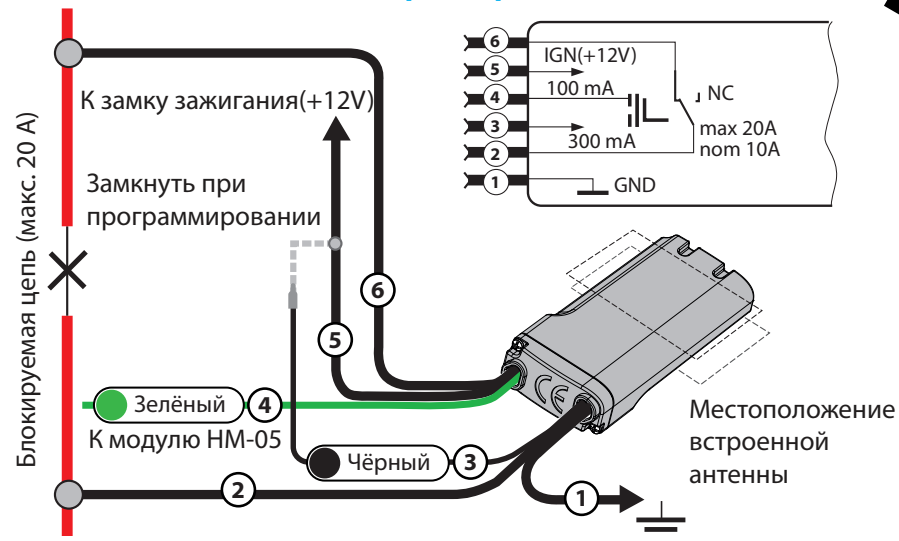


### Закрывание крышки блока

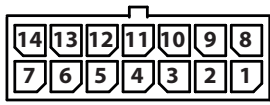


1. Прилагая усилие, вставьте крышку в корпус
2. Не ослабляя усилия, поверните крышку до совмещения с плоскостью корпуса
3. Притяните крышку к корпусу винтами М3 из комплекта

### Схема подключения радиореле IS-121



### Распиновка разъёма XP4 на базовом блоке



- ЗАПРЕЩЕНО!** экранировать встроенные в базовый блок антенны, по возможности размещайте блок дальше от металлических поверхностей
- ЗАПРЕЩЕНО!** исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители.
- ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.
- ВНИМАНИЕ!** устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.