

Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор телеметрической охранно-сервисной системы Pandora UX-5300

Pandora UX-5300 – телеметрическая охранно-сервисная система, предназначенная для монтажа на грузовой транспорт и специальную технику с бортовым напряжением 24В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуально для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На изделие предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон -10°C до +40°C, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00406/20

Содержание

Общая информация	4
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка BS2	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	10
Функции и режимы	12
Режим охраны	12
Контролируемые и охраняемые зоны	13
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	13
Режим Slave	15
Устройства и функции авторизации владельца	15
Проверка количества прописанных в систему устройств	17
Радиометка BT-780	18
Функции кнопки	18
Световая индикация	19
Установка/замена элемента питания	19
Оперативное внесение/изменение основного номера владельца системы	20
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	20
Брелок D-043	21
Включение/Выключение брелока	22
Отображение состояния связи	22
Подзарядка брелока	22
Диагностический режим	23
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	24
Пиктограммы брелока	25
Меню брелока	26

Управление системой по телефону	32
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	35

Интернет-сервис и мобильное приложение	37
Создание учетной записи «Регистрация»	38
Вход в учетную запись	38
Добавление системы в учетную запись	38
Управление по радиоканалу	39

Управление системой	40
Включение режима охраны	40
Выключение режима охраны	41
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	43
Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	44
Поиск транспорта	44
Режим «Паника»	44
Управление предпусковым подогревателем	46
Режим технического обслуживания (ТО)	48

Аварийное управление системой	50
Аварийное отключение режима охраны	52
Аварийное управление противоугонными функциями	52

Дополнительные устройства	54
----------------------------------	-----------

Гарантийные обязательства	55
Свидетельство установки	59
Свидетельство о приемке	60
Гарантийный талон	60

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок D-043T	1 шт.
4. Радиометка BT-780	1 шт.
5. Выносная кнопка BS2	1 шт.
6. Базовый блок системы	1 шт.
7. Пьезоэлектрическая сирена PS-330 (24V)	1 шт.
8. Внешний датчик температуры	1 шт.
9. Основной кабель базового блока	1 шт.
10. Комплект крепежа	1 шт.
11. Схема подключения	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКАЯ ОХРАННО-СЕРВИСНАЯ СИСТЕМА (ДАЛЕЕ ОБОЗНАЧАЕМОЕ КАК «СИСТЕМА») ЯВЛЯЕТСЯ СЛОЖНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ИЗДЕЛИЕМ, ПОДЛЕЖАЩИМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ, НАСТРОЙКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.

! РАБОТА СИСТЕМЫ ЗАВИСИТ ОТ ТИПА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, КОМПЛЕКТАЦИИ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НАСТРОЕК, А ТАК ЖЕ ШТАТНОЙ РАБОТЫ И КОМПЛЕКТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удален (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности .
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Измененные коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы

Секретный ПИН-код
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код
(заводское значение 1-1-1-1)

Гостевой ПИН-код
(заводское значение 1-2-3-4)

ПИН-код иммобилайзера
(при реализации функции «Кодового иммобилайзера»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

□	□	□	□
---	---	---	---

□	□	□	□
---	---	---	---

□	□	□	□
---	---	---	---

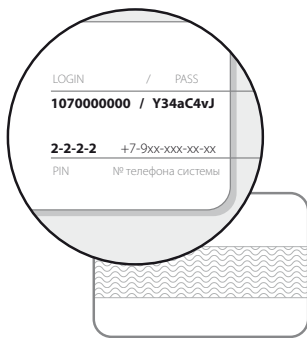
! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Индивидуальная карта владельца

! Удалайте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае ее утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы:

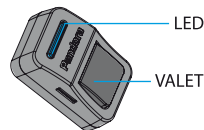
- **ПИН «Секретный ПИН-код»** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны, средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номер телефона СИМ-чипа, встроенного в базовый блок системы (описание тарифа см. в комплекте).



PANDORA UX-5300

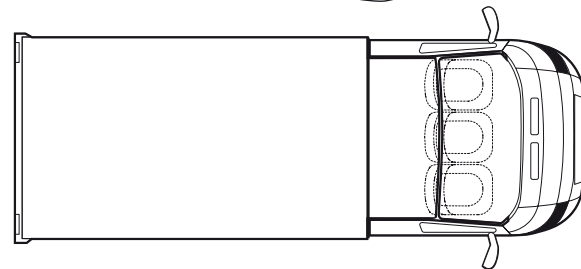
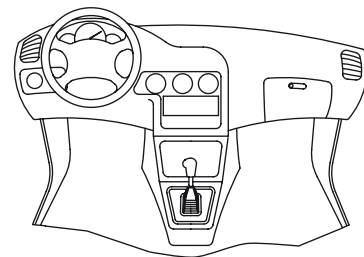
Выносная кнопка BS2

Выносная кнопка «VALET» со встроенным трехцветным (красный, зелёный, оранжевый) световым индикатором «LED». Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка BS2
- 2 Блокируемая цепь
- 3 Базовый блок системы
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8



Базовый блок системы

Встроенный LTE модуль (4G LTE/3G/2G | GPS/GLONASS) – обеспечивает обмен данными для работы с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, LBS-позиционирование (только в СМС-сообщении), голосовые и СМС-оповещения, определение точного местоположения с передачей данных на сервер (отображение перемещения - «Трекинг»), автоматическое определение даты и времени. Для обмена данными модем использует сеть оператора мобильной связи посредством SIM-chip и/или nano-SIM.

Встроенный SIM-chip – для работы LTE модуля в систему интегрирован чип СИМ-карты с корпоративным тарифом оператора мобильной связи (информация о тарифе предоставляется в комплекте системы, номер телефона оператора мобильной связи размещён под защитным слоем на «Индивидуальной карте владельца»).

Встроенный слот nano-SIM – предназначен для установки собственной СИМ-карты (nano-SIM) с предпочтительным оператором мобильной связи. При использовании собственной СИМ-карты, доступна функция автоматического переключения между СИМ-чипом и СИМ-картой в случае отсутствия интернет-соединения.

! Для автоматического режима необходимо установить собственную СИМ-карту, желательно отличного от уже имеющегося оператора мобильной связи.

Антенна на 868 MHz, модуляция LoRa (диалоговый алгоритм шифрования AES 128 bit) – поддержка работы до 4 брелоков: D-043T.

Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0 – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным мобильным устройством.

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/движения/наклона, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам: салон - внутренний датчик базового блока, двигатель - внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда - цифровой протокол транспорта*. Настройки системы позволяют

произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с датчика двери DMS-100 BT, реализовать функции автоматического запуска и глушения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.

Встроенные цифровые интерфейсы 2xCAN/LIN/RS485* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями и дополнительно установленными датчиками уровня топлива.
















Аварийное питание – в системе предусмотрена возможность подключения внешнего резервного аккумулятора для уведомления владельца в случае несанкционированного отключения бортового питания транспорта в режиме охраны. Заряд резервного аккумулятора осуществляется автоматически при запуске двигателя.

Встроенный порт microUSB – обновление и настройка системы с помощью приложения «Pandora Спец» или программы «Pandora Alarm Studio».

! *ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДОСТУПНА НА САЙТЕ LOADER.ALARMTRADE.RU.

Информационные сигналы системы



СИГНАЛЫ ВЫНОСНОЙ КНОПКИ «LED-ИНДИКАТОР»	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в охране
Зелёные короткие вспышки	Система в охране (устройства авторизации в зоне действия)
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Погашен	Система снята с охраны
Красным светится	Автопостановка под охрану Отложенная постановка на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания (ТО)
Оранжевые вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных брелоков и часов
Зеленые вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного мобильного устройства
ВВОД «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» ИЛИ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»	
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода





СИГНАЛЫ СИРЕНЬ / СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	
СИГНАЛЫ (звук / свет)	ОПИСАНИЕ
1x  / 1x 	Включение режима охраны
2x  / 2x 	Выключение режима охраны
5x  / 5x 	Поиск транспорта
30сек.  / 30сек. 	«Режим тревоги» - оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков «Режим паника»
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  / 1x 	«Режим предупреждения» - оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков
4x  / 4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о не выключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  / 25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack 1/2)

СИГНАЛЫ ИЗВЕЩАТЕЛЯ «БИПЕР» (ОПЦИОНАЛЬНО)	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение ТО
2 звуковых сигнала	Выключение ТО
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала/3 раза	Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала/4 раза	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack 1/2)

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ



Режим охраны

При включении режима охраны производится **1x**  **звуковое** и **1x**  **световое** оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:





- «Режим предупреждения» - включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается **1x**  **световым** и **3x**  **звуковыми** сигналами;
- «Режим тревоги» - включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается **30 сек.**  **световыми** и **30 сек.**  **звуковыми** сигналами, досрочно отменить которые возможно произведя команду на выключение/включение режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт **4x**  **звуковых** предупреждающих сигнала и **4x**  **световые** вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится **2x**  **звуковое** и **2x**  **световое** оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт **4x**  **звуковых** предупреждающих сигнала и **4x**  **световые** вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

 ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Контролируемые и охраняемые зоны




- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)^{*/**}
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о не выключенных габаритных огнях (контроль)^{*}
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги^{*}, дополнительный датчик^{**} (контроль, охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Зона «Двери» (контроль, охрана - тревожная зона)
- Зона «Капот» (контроль, охрана - тревожная зона)
- Зона «Кузов» (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

^{*} Доступно по цифровой шине транспорта (см. поддержку на САЙТЕ LOADER.ALARMTRADE.RU).

^{**} Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет запустить двигатель дистанционно – по команде пользователя, или автоматически - по предварительно настроенной функции. Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона, подзарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона транспорта кондиционером.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением

времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).

2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка - двигатель при этом продолжит работу.

3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.

4. Включите режим охраны - двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи мобильного приложения, часть функций доступна при настройке с помощью брелока. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

! ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ ИНФОРМАЦИИ О ТЕМПЕРАТУРЕ ДВИГАТЕЛЯ В ЦИФРОВОМ ПРОТОКОЛЕ КОНКРЕТНОГО ТРАНСПОРТА ИЛИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ДАТЧИКЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ (НАЛИЧИЕ ДАТЧИКА ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ СИСТЕМЫ).

Дистанционный и автоматический запуск двигателя не возможен при открытом капоте.

ПРИ ТРЕХ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТКАХ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ВСЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЗАПУСКИ БУДУТ ОТМЕНЕНЫ ДО ВЫКЛЮЧЕНИЯ/ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ (НЕ ВЛИЯЕТ НА ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК).

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатного пульта дистанционного управления транспортного средства.

! Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала РЕЖИМА SLAVE рекомендовано использовать дополнительные функции и устройства авторизации: «Запрет снятия с охраны в отсутствии метки», отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. режим «Кодовый иммобилайзер»).




Устройства и функции авторизации владельца

Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства скрытого ношения, записанные в память системы: радиометки, Bluetooth-брелок или часы (см. раздел «Дополнительное оборудование»), мобильный телефон с установленным приложением. Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными функциями системы (свободные руки, иммобилайзер и анти-ограбление).

! ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УСТРОЙСТВ АВТОРИЗАЦИИ РЕКОМЕНДОВАНО УСТАНОВИТЬ ЗВУКОВОЙ ИЗВЕЩАТЕЛЬ «БИПЕР».

Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

! Режим по умолчанию выключен – настройка режима производится квалифицированным специалистом.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию включен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при исчезновении устройств авторизации из зоны радиобмена базового блока системы при выключенной охране.

Режим антиограбления 1 – при включенном зажигании, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиобмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиограбления 2 – при включенном зажигании, базовый блок системы постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиобмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиобмена при описанных выше условиях, базовый блок системы произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

 Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.

 Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».


Режим «Кодовый иммобилайзер»

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопки/рычагов/педали) и/или элементов установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ


- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания, для выключения режим охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно.
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажмите на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями элемента не должны превышать 1 секунду, паузы более 1 секунды воспринимаются системой как окончание ввода предыдущей и переход к вводу следующей цифры «ПИН-кода иммобилайзера».
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

 Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.

 Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, запрограммированных в памяти базового блока, можно по количеству вспышек светодиодного индикатора «LED» при каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны: оранжевые вспышки отображают запрограммированные устройства управления (брелоки, радиометки, часы), зелёные вспышки - радиометки, длинная красная вспышка - мобильное устройство.

Также количество прописанных устройств можно проверить при помощи звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта):

- первой серией коротких сигналов – количество брелоков;
- вторым коротким сигналом – наличие Bluetooth-устройства (брелок или часы);
- третьей серией коротких сигналов – количество радиометок;
- четвертым длинным сигналом – наличие мобильного устройства.

РАДИОМЕТКА BT-780

Радиометка – это устройство для управления системой/транспортом на расстоянии Bluetooth-соединения. Является средством автоматической авторизации владельца в режимах иммобилайзера, антиграбления, свободные руки. Радиометка оборудована: кнопкой управления – режимом охраны и технического обслуживания; датчиком движения – позволяет в отсутствии движения перейти в режим экономичного энергопотребления; информационным световым индикатором **SEND**.

Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Не подвергайте радиометку воздействию высоких температур, попадания влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.



Функции кнопки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
- коротко (зажигание выключено)	включение/выключение режима охраны
- 1 секунда (двигатель запущен)	включение режима «Поддержка зажигания»
- 2 секунды (охрана выключена)	внесение/изменение номера телефона владельца
- 3 секунды (зажигание включено)	включение/выключение режима ТО
- 6 секунд (режим программирования)	запись радиометки в память системы
- 10 секунд	обновление программного обеспечения

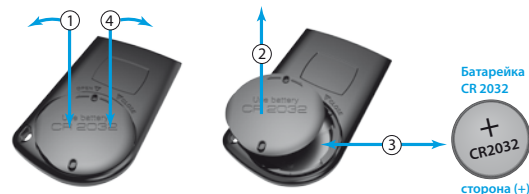
Световая индикация SEND

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
одна вспышка	включение/выключение режима охраны подтверждение включения режима охраны низкий уровень заряда (при установке элемента питания)
две вспышки	подтверждение выключения режима охраны
три вспышки	высокий уровень заряда (при установке элемента питания)
не светится светится постоянно	элемент питания разряжен (при установке элемента питания, при нажатии на кнопку)

Установка/замена элемента питания CR2032


Для установки/замены элемента питания (батарея CR 2032) необходимо аккуратно выполнить следующую последовательность действий:

1. поверните крышку батарейного отсека в направлении «OPEN»;
 2. извлеките крышку батарейного отсека;
 3. извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый (при установке качественного элемента питания световой индикатор **SEND** произведёт три красных вспышки);
 4. установите и поверните крышку батарейного отсека в направлении «CLOSE».
- После завершения процедуры можно продолжать эксплуатацию радиометки в штатном режиме.



Оперативное внесение/изменение основного номера владельца системы


Для оперативного изменения или внесения основного номера владельца системы:

- выключите режим охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» заводское значение кода 1-2-3-4);
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до двух вспышек светового индикатора **SEND**, затем кнопку следует отпустить;
- система запомнит входящий номер телефона как «Основной номер владельца» и продиктует его;
- завершите вызов.

! Номер телефона владельца системы также может быть изменен при помощи мобильного телефона (см. раздел «Изменение настроек при помощи мобильного телефона»).

Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

Загрузите мобильное приложение «Pandora BT» (Android / iOS) или «Pandora Спец» (Android) в смартфон или планшет оснащенный модулем Bluetooth 4.0 и выше:

- откройте мобильное приложение, произведите поиск устройства;
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора **SEND**, затем кнопку следует отпустить;
- в мобильном приложении выберите обнаруженное устройство и начните обновление: «ИНТЕРНЕТ» - установка ПО через интернет-соединение; «ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР» - установка ПО из памяти смартфона (только для Android устройств).

! Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте [HTTPS://ALARMTRADE.RU](https://alarmtrade.ru) (раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»).

БРЕЛОК D-043T





Двусторонний брелок – это устройство оперативного управления и отображения состояния системы и транспорта. Брелок предназначен для работы при нахождении в зоне действия штатного радиоканала системы, в одном из двух диапазонов связи 868 MHz или 2.4 GHz (Bluetooth 4.2). Все передаваемые команды по радиоканалу обладают максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом шифрования.

Управление системой может осуществляться дистанционно с помощью кнопок брелока или при использовании брелока в качестве устройства авторизации в режимах «свободные руки / иммобилайзера / антиграбля».


! Брелок является унифицированным средством управления - РАБОТА БРЕЛОКА ЗАВИСИТ ОТ МОДЕЛИ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ФУНКЦИЙ. В МОМЕНТ ПОСТАВКИ БРЕЛОК СИСТЕМЫ НАХОДИТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ СОСТОЯНИИ, ВКЛЮЧИТЕ ЕГО В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЕЙ. НАСТРОЙКА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА В КАЧЕСТВЕ УСТРОЙСТВА АВТОРИЗАЦИИ ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА, РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).




- кнопки управления    – управление и настройка параметров системы;
- **OLED** дисплей – отображение информационных пиктограмм;
- звуковой извещатель  – 16 звуковых мелодий соответствующих событию;
- виброиндикатор – тактильное подтверждение при удержании кнопок и выполнении команд, сопровождение оповещений тревожных событий;
- световой индикатор **SEND/ALARM** – отображение состояния связи;
- разъем **microUSB** – обновление программного обеспечения и подзарядка встроенного аккумулятора;
- антенна **868 MHz** (LoRa / AES 128 Bit) – защищенное управление и получение информации на удаленном расстоянии;
- антенна **2.4 GHz** (Bluetooth 4.2) – защищенное управление и получение информации на незначительном расстоянии.

Включение/Выключение брелока








Нажмите и удерживайте кнопку **F** до трёх сигналов (3 сек.) звукового извещателя , в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите его подзарядку (см. раздел «Подзарядка брелока»). Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 секунд выключит брелок.

Отображение состояния связи

Для облегчения восприятия состояния связи с системой в брелоке используется световой индикатор **SEND/ALARM** и информационные пиктограммы .

Отображение контроля наличия связи осуществляется автоматически в режиме охраны с периодом не чаще чем раз в минуту.



Пиктограмма состояния связи

-  – наличие связи 2.4GHz (Bluetooth)
-  – наличие связи 868 MHz в режиме охраны
-  – мигает при отсутствии связи в режиме охраны
-  – отправлена команда управления, ожидается ответ
-  →  →  – отправлена команда управления, ответ получен

Световой индикатор SEND/ALARM




Индикатор SEND/ALARM зеленого цвета	Индикатор SEND/ALARM красного цвета
<ul style="list-style-type: none">• при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает• при полном отсутствии связи не светится	<ul style="list-style-type: none">• во время любых оповещений часто вспыхивает• при полном отсутствии связи коротко вспыхивает

Подзарядка брелока

На дисплее брелока расположена индикация уровня заряда элемента питания . Зарядите элемент питания, если индикатор отображает последний сегмент  или брелок не включается. Заряд элемента питания брелока осуществляется при помощи стандартного кабеля microUSB.


Диагностический режим

Диагностический режим необходим для первичной оценки состояния брелока. Проверка состояния осуществляется при выключенном брелоке и заряженном элементе питания:












- нажмите и удерживайте кнопку  – включится дисплей, извещатель , индикатор **SEND/ALARM**, виброиндикатор;
- нажмите и удерживайте кнопку  – дисплей отобразит техническую информацию;
- нажмите и удерживайте кнопку **F** – через 3 секунды брелок включится.

Обновление программного обеспечения (ПО)

- Загрузите программное обеспечение Pandora Alarm Studio в персональный компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/7/8/9/10.
- Извлеките программу из архива и запустите файл AlarmStudio (тип: exe).
- Подключите интерфейсный USB-кабель к персональному компьютеру.
- Зажмите и удерживайте кнопку брелока **F**, подключите USB-кабель к брелоку, сразу после соединения кабеля отпустите кнопку – программа и брелок перейдёт в режим загрузки.
- В программе Pandora Alarm Studio перейдите в пункт «Обновить ПО» и выберите вариант загрузки: «Архив прошивок» - загрузка «ПО» напрямую в папку firmwares программы Pandora Alarm Studio; «Загрузить из файла» - загрузка скачанного «ПО» из персонального компьютера.
- Выбрав необходимое «ПО» начните его загрузку - «Записать».
- По завершению обновления «ПО» отключите интерфейсный USB-кабель, брелок перейдёт в стандартный режим работы.

 Актуальная версия программы и программного обеспечения доступна на сайте [HTTPS://ALARMTRADE.RU](https://alarmtrade.ru) (раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»).

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
F (коротко)	Включение подсветки дисплея брелока		
F (1 сек.)	Открытие замка багажника		
F (2 сек.)	Дополнительная функция		
F (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 + F (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 + F (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	



Пиктограммы брелока

-   ← Состояние связи
-  ← Состояние режима охраны
-  ← Уровень заряда элемента питания
-  12:48 ← Отображение текущего времени
-  12.48 ← Напряжение аккумулятора
-  22 °C ← Температура салона
-  90 °C ← Температура двигателя
-  55% ← Остаток топлива*
-  ← Индикатор работы двигателя
-  ← Индикатор работы подогревателя
-  ← Охраняемая зона «Зажигание»
-  ← Предупредительная зона «Датчик удара»
-  ← Охраняемая зона «Датчик удара»
-  ← Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  ← Охраняемая зона «Датчик движения»
-  ← Охраняемая зона «Двери»
-  ← Охраняемая зона «Капот»
-  ← Охраняемая зона «Кузов»
-  ← Предупредительная зона «Дополнительный датчик»
-  ← Охраняемая зона «Дополнительный датчик»
-  ← Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  ← Охраняемая зона «Педаль тормоза»

*Индикация статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного транспорта. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от датчика уровня топлива (необходимо дополнительное подключение). Индикация температуры двигателя возможна при наличии информации в цифровом протоколе или при подключенном датчике температуры (наличие датчика зависит от комплектации системы).

Меню брелока



В основном меню брелока предусмотрена возможность контроля и управления основными настройками и параметрами системы.

Вход в основное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню. Вход в выбранный пункт меню осуществляется коротким нажатием кнопки  или .





Выход из любого меню осуществляется зажатием кнопки **F** на 1 секунду или автоматически при нахождении брелока в состоянии покоя.

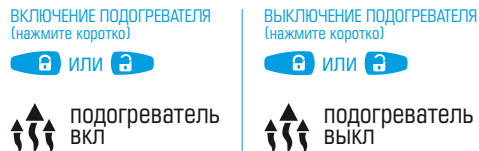
КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ

Для получения информации о температуре двигателя, салона, напряжения аккумулятора или уровня топлива необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ» и коротко нажать кнопку  или .







ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

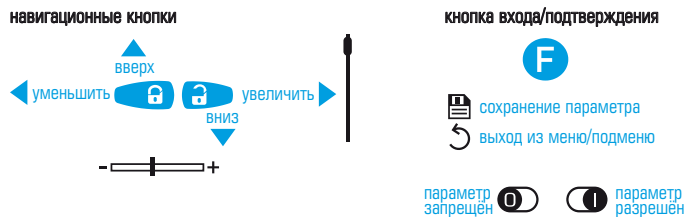
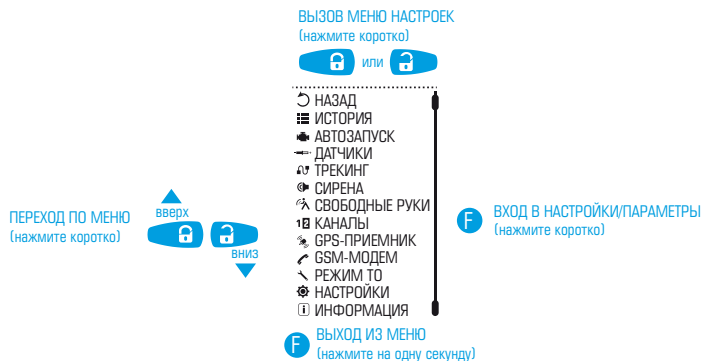
Для включения или выключения предпускового подогревателя необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ» и коротко нажать кнопку  или .



НАСТРОЙКИ

Для изменения настроек или параметров системы необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «НАСТРОЙКИ» и коротко нажать кнопку  или .

Навигация по настройкам меню осуществляется короткими нажатиями кнопок  или , для входа в необходимую настройку необходимо коротко нажать кнопку **F**.



ИСТОРИЯ ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Меню просмотра истории событий хранящихся в памяти брелока. При показе истории на дисплее брелока отображается событие и время его наступления.

! Хранение истории событий ограничено памятью брелока.

АВТОЗАПУСК НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Меню предоставляет возможность производить настройки автоматического запуска и контроля работы двигателя. Синхронизированные часы мобильного устройства, брелока и базового блока и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.


- «РАЗРЕШИТЬ» - подменю, разрешающее или запрещающее все автоматические запуски двигателя.
- «ПО ВРЕМЕНИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель каждый день в назначенное время.
- «ТЕМПЕРАТУРА ЗАПУСКА» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель при понижении температуры двигателя.
- «ВРЕМЯ ПРОГРЕВА» - подменю, позволяющее устанавливать время для работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.
- «ПЕРИОДИЧЕСКИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель через заданный промежуток времени.
- «ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА» - подменю, позволяющее устанавливать температуру останова двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.


ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ



Меню предоставляет возможность управления и настройки чувствительности датчиков (удара/движения/наклона). При этом датчик удара «УДАР» и дополнительный датчик «ВНЕШНИЙ» имеют отдельные зоны чувствительности, тревожную и предупредительную. Тревожная зона - срабатывает при значительных воздействиях на датчик. В режиме тревоги система на 30 секунд включает световые и звуковые сигналы. Предупредительная зона - срабатывает при незначительных воздействиях на датчик (для нормальной работы чувствительность предупредительной зоны должна быть выше тревожной). В режиме предупреждения производится один световой и три звуковых сигнала.

- «УДАР» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика удара по тревожной и предупредительной зоне.
- ☞ - предупредительная и тревожная зона включена.
- ☞☞ - предупредительная и тревожная зона выключена.
- ☞☞☞ - предупредительная зона выключена.
- «ДВИЖЕНИЕ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика движения.
- ☞☞☞ - датчик движения включен.
- ☞☞☞☞ - датчик движения выключен.


• «НАКЛОН» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика наклона.


 - датчик наклона включен.

 - датчик наклона выключен.

• «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность дополнительного датчика по тревожной  и предупредительной зоне .

 - предупредительная и тревожная зона включена.

 - предупредительная и тревожная зона выключена.


 - предупредительная зона выключена.


ТРЕКИНГ ОТОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ


Меню предоставляет возможность включать или выключать отображение перемещения транспорта в интернет-сервисе и мобильном приложении.

СИРЕНА УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНА

Меню предоставляет возможность управления звуковыми оповещениями сирены в режимах тревоги или предупреждения.

 - тревожные и предупредительные сигналы включены.


 - предупредительные сигналы выключены.


 - тревожные и предупредительные сигналы выключены.

СВОБОДНЫЕ РУКИ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ СВОБОДНЫЕ РУКИ

Меню предоставляет возможность управления режимом свободные руки «HANDS FREE» для постановки и снятия системы с охраны при помощи радиометки.

 - включить режим на постановку.

 - включить режим на снятие.

 - включить режим на постановку и снятие.

 - выключить режим на постановку и снятие.

КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРНЫМИ КАНАЛАМИ

Меню предоставляет возможность включать или выключать таймерные каналы. Каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами.

GPS-ПРИЕМНИК ОПРЕДЕЛЕНИЕ КООРДИНАТ

Меню предоставляет возможность включать или выключать определение GPS/ГЛОНАСС-координат.

GSM-МОДЕМ УПРАВЛЕНИЕ ВСТРОЕННЫМ МОДЕМОМ

Меню предоставляет возможность включать или выключать встроенный модем и его функции.

РЕЖИМ ТО РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Меню предоставляет возможность включать или выключать режим технического обслуживания.

НАСТРОЙКИ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА


Меню предоставляет возможность производить настройку брелока.


• «ЗВУК» — подменю, позволяющее включать или выключать звуковые оповещения.



• «ВИБРАЦИЯ» — подменю, позволяющее включать или выключать виброоповещения.

• «ПОДСВЕТКА» — подменю, позволяющее настраивать яркость подсветки дисплея.


• «КОНТРОЛЬ КАНАЛА» — подменю, позволяющее настроить звуковые извещения брелока, оповещающие о потере радиосвязи с основным блоком.

 - выключить сигналы извещения.




 - включить извещение звуковым сигналом «Мелодия». Сигнал прозвучит однократно при включенном режиме охраны.

 - включить извещение сигналом «Тревога». Сигнал «Тревога» прозвучит при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки .

• «ДАТА/ВРЕМЯ» - подменю, позволяющее производить настройку времени. После изменения значения времени необходимо выполнить постановку или снятие с охраны для передачи текущего значения в базовый блок.

 Блок СИСТЕМЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДАТЫ И ВРЕМЕНИ ПО ЧАСОВОМУ ПОЯСУ UTC (НАСТРОЙКА ЧАСОВОГО ПОЯСА ДОСТУПНА В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ И ИНТЕРНЕТ-СЕРВИСЕ).

ИНФОРМАЦИЯ

Для получения технической информации брелока необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «ИНФОРМАЦИЯ» и коротко нажать кнопку  или .

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал противоугонной системы будет не доступен.

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды

#	Возврат в предыдущее меню/состояние	2 5 8 *	Информация о системе
*	Повторить последнее сообщение	2 2 2 *	Отключение HandsFree
1 *	Постановка под охрану	2 2 3 *	Включение HandsFree на постановку в охрану
0 *	Снятие с охраны	2 2 4 *	Включение HandsFree на снятие с охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 5 *	HF на снятие с охраны только при автозапуске
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	7 8 9 *	Вкл. функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Режим «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО (см. описание ниже)*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя	1 5 6 *	Включение предпуск. подогревателя
3 2 1 *	Останов двигателя	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогревателя
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F по CAN	6 6 6 *	Блокировка двигателя
5 0 0 *	Запрос текущей координаты	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
4 5 6 *	Включение доп. канала	8 8 8 *	Включение устройств авторизации
6 5 4 *	Отключение доп. канала	4 2 4 *	Калибровка уровня топлива

*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».

Управление быстрым набором DTMF – команд

Например: Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде:
+79XXXXXXX,123*,297* - где «+79XXXXXXX» – номер телефона системы, «,» - пауза - функция телефонного аппарата (так же возможно отображение как «P», см. инструкцию к телефонному

аппарату), «123*» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «297*» - DTMF команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш. Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» не с основного номера владельца контакт необходимо создать в следующем виде:
+79XXXXXXX,1234,123*,297* - где «1234» - гостевой пин-код.

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка»

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».
Для завершения соединения положите трубку.

Включение/выключение режима ТО

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551* — «Включение режима ТО» (зажигание должно быть включено, метка на 2,4 ГГц должна быть в зоне распознавания, если активирован режим иммобилайзера или Anti-Hi-Jack)

3. Введите «Секретный ПИН-код» с индивидуальной карты владельца.
4. Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552*.

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9* («звездочка»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «звездочка».

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 987 и «звездочка» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши 789 и «звездочка» для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды.
Для завершения соединения положите трубку.
Вновь разрешить запуски можно командой 789 и «звездочка» (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков).

Запрос текущих координат

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS координатами СМС сообщением на Ваш номер.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.
Для завершения соединения положите трубку.

Режим «Эвакуатор»

Для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны предусмотрен режим «Эвакуатор». Включение режима возможно только в состоянии охраны, выключение происходит автоматически в момент снятия с охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы, если система находится в режиме «Тревога» – примите тревожный вызов. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима «Эвакуатор» введите DTMF-команду 15*, система отключит датчики удара, движения, наклона. Для завершения соединения положите трубку.
3. Для выключения режима снимите систему с охраны.

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель транспорта с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель» (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для включения блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся на «Индивидуальной карте владельца»).

! Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите зажигание на 1-3 секунды (но не более 5) и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пример смены номера владельца системы:

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Введите DTMF-команду 1* (настройка телефонных номеров) и 1* (Номер владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате * 79XXXXXXX # («*» система распознает как «+»);
4. Для подтверждения необходимо набрать команду 1*.

! Номер телефона владельца системы может быть изменен двумя способами:

1. Самостоятельно, воспользовавшись изменением настроек с мобильного телефона.
2. Самостоятельно, воспользовавшись изменением номера владельца системы с помощью радиометки или кнопки «VALET»:
 - снимите систему с охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН -код» - заводское значение кода 1-2-3-4);
 - зажмите и удерживайте кнопку на радиометке до двух вспышек светового индикатора «SEND» (2 секунды) или коротко нажмите на кнопку «VALET»;
 - система запомнит входящий номер телефона как «Основной номер владельца» и продиктует его, завершите вызов.

1 * Настройка телефонных номеров	1 *	Номер владельца системы -> «#»
	2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
	3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
	4 *	Номер запроса баланса -> «#»
	5 *	Собственный номер системы -> «#»
2 * Настройка голосовых вызовов	1 *	Звонок при срабатывании тревоги
	2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
	3 *	Звонок при запуске двигателя
	4 *	Звонок при останове двигателя
	5 *	Звонок при возобновлении GSM связи
	6 *	Звонок при снятии с охраны
	7 *	Звонок при входе в режим программирования
	8 *	Звонок при отсутствии связи с радиореде
	9 *	Звонок при низком заряде АКБ
	0 *	Звонок при аварии
3 * Настройка SMS сообщений	1 *	SMS сообщение при срабатывании тревоги
	2 *	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
	3 *	SMS сообщение при запуске двигателя
	4 *	SMS сообщение при останове двигателя
	5 *	SMS сообщение при возобновлении GSM связи
	6 *	SMS сообщение при снятии с охраны
	7 *	SMS сообщение при входе в режим программирования
	8 *	SMS сообщение при отсутствии связи с радиореде
	9 *	SMS сообщение при низком заряде АКБ
	0 *	SMS сообщение при аварии

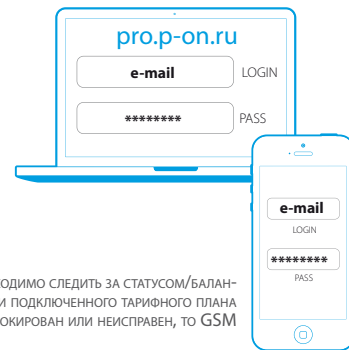
5 * Настройка дополнительных функций	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода	
	2 *	Гостевой вход	
	3 *	Разрешить/запретить команду 666*	
	5 *	Установка порога напряжения для отправки уведомления	
6 * Настройка автоматического запуска двигателя	1 *	По времени	
	2 *	Установка времени запуска двигателя	
	3 *	По напряжению	
	4 *	Установка напряжения запуска двигателя	
	5 *	По температуре*	
	6 *	Установка температуры запуска*	
	7 *	Периодически	
	8 *	Установка периода запуска	
7 * Настройка чувствительности датчиков	1 *	Настройка предупредительной зоны датчика удара	
	2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара	
	3 *	Настройка чувствительности датчика движения	
	4 *	Настройка чувствительности датчика наклона	
	5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика	
	6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика	
	8 * Настройка функций сбережения энергии и средств	1 *	GSM связь
		2 *	Экономичный режим GSM связи
		3 *	Голосовые вызовы в роуминге
	9 * Установка текущей даты и времени	1 *	Установка даты
2 *		Установка времени	

*Запуск по температуре двигателя возможен только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт при помощи интернет сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлен чип СИМ-карты с доступом к интернет-связи.

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, мобильный телефон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого мобильное устройство должно быть записано в память системы.



! Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал противоугонной системы будет не доступен.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учётную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить телеметрическую систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.
Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:
App Store для iOS устройств;
Google Play (Play Market) для Android устройств.



! Минимальные требования к мобильным устройствам: Android v5.0; iOS v13.0.
Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис pro.p-op.ru как с компьютера через браузер, так и при помощи мобильного приложения Pandora Connect.

Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login - адрес электронной почты (e-mail);

Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена при помощи данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспортного средства и нажмите «Добавить». При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить», нажмите «+», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

! Удаляйте защитный слой на «Индивидуальной карте владельца» с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

Управление по радиоканалу

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, мобильное устройство с установленным приложением Pandora Connect может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать телефон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи мобильного устройства в память системы.

I. ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустить кнопку, система перейдёт на уровень «Запись мобильного устройства». При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система готова к записи устройства.

! При повторной процедуре входа, ранее записанное устройство в памяти системы будет удалено.

III. ЗАПИШИТЕ МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

В мобильном телефоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки светового индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал сирены.

! При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «Функции радиометки и мобильного устройства», необходимо разрешить пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи мобильного устройства. При сопряжении в мобильном устройстве будет произведён запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

IV. ВЫЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи устройства для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.

! СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ПО BLUETOOTH ТОЛЬКО С ОДНИМ МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проигрывает мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 секунды.

Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, коротко нажмите кнопку , расположенную на радиометке.

Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку закрытия на штатном пульте дистанционного управления транспорта.

Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 00. Для включения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 000.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния (интернет-соединения) системы нажмите кнопку на панели управления.

Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от транспортного средства .

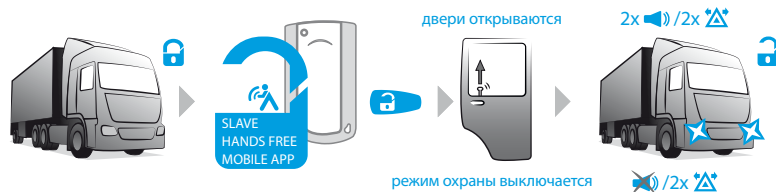
Управление кнопкой «VALET»

Нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» в течение 3 секунд, отпустите кнопку. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом).



! Настройки системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков УДАРА/НАКЛОНА/ДВИЖЕНИЯ/ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА – НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала sireны 2x и две вспышки световой сигнализации 2x .




■ Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.

■ Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, коротко нажмите кнопку  расположенную на радиометке.


■ Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия на штатном пульте дистанционного управления транспорта.


■ Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 000. Для выключения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 0000.


■ Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели управления.

■ Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

■ Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к транспортному средству .



■ Управление кнопкой «VALET»

Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).


Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Охранная система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.



■ Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите коротко кнопку  для запираения дверей, для отпирания кнопку .

■ Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на радиометке.

■ Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) произведите вход в мобильное приложение. Для запираения дверей нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы, для отпирания .

■ Автоматические режимы




В системе предусмотрены режимы автоматического управления дверьми:


- «запирание дверей при включении зажигания» - запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- «запирание дверей при начале движения» - запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и скорости (если информация о скорости отсутствует, запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- «отпирание при выключении зажигания» - отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.


! Режим по умолчанию выключен - НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)




Если при покидании транспорта у Вас нет возможности включить режим охраны (руки заняты вещами), Вы можете применить «Режим отложенной постановки на охрану» с помощью брелока.


Для активации режима коротко нажмите кнопки брелока  и **F** вместе, светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены **1x** , и указатели поворота вспыхнут один раз **1x** .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и **F** на 1 секунду до звукового и вибросигнала брелока.



Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

Поиск транспорта


Для поиска транспорта на автостоянке в режиме включенной охраны коротко нажмите кнопку  на брелоке. Система выдаст пятикратный звуковой сигнал сирены **5x**  и пять вспышек указателей поворота **5x** .

Для поиска транспорта без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.



Режим «Паника»

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом «Паника». В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигают указатели поворота .


Брелок

Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно коротко нажмите кнопку  или .

Мобильное приложение Pandora Connect




Для включения режима произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы. Для досрочного выключения режима нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.


Управление дистанционным запуском двигателя


Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат вспышки световой сигнализации **3x** .





Брелок

Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ».

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.


Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограмма  погаснет.


Телефон

Для дистанционного запуска двигателя позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды ①②③④. Если во время запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска ①②③④ то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут (данную процедуру можно выполнять многократно).



• Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо ввести номер команды ③②①④.


Интернет-сервис PRO.P-ON.RU



• Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку на панели управления «START ENGINE». Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .

• Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите кнопку на панели управления «STOP ENGINE», через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

Мобильное приложение Pandora Connect

• Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления  до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .





Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду продления запуска двигателя (нажать пиктограмму  и подтвердить действие), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

• Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления , через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма  исчезнет.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.


Брелок


Для дистанционного управления предпусковым подогревателем, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, короткими нажатиями кнопки  выберите меню  ПОДОГРЕВАТЕЛЬ и коротко нажмите кнопку  или .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее и в меню брелока будет отображаться статусная информация в течение всего времени работы.

Телефон


Для дистанционного управления предпусковым подогревателем позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды:


•  - запуск подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Включение предпускового подогрева двигателя»;

•  - останов подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Выключение предпускового подогрева двигателя».


Если реализована функция контроля работы подогревателя, то в основном голосовом меню будет воспроизводиться сообщение «Предпусковой подогрев двигателя включен» в течение всего времени работы.


Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели управления.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения позволяют включать и выключать предпусковой подогреватель перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению). Автоматическая работа предпускового подогревателя возможна по следующим параметрам: включение и выключение по температуре двигателя, времени работы.

 Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании транспорта. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованной функции «Имобилайзера»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции «Кодового иммобилайзера») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.

Брелок


Для включения или выключения режима ТО войдите в меню брелока «НАСТРОЙКИ», «РЕЖИМ ТО» (см. описание брелока «МЕНЮ БРЕЛОКА»).

Телефон

Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.

- Для включения режима ТО введите номер команды 551* и «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца.
- Для выключения режима ТО введите номер команды 552*.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

! Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

Кодовый иммобилайзер

Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.



Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

Автоматический режим

Охранная система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (радиометка, Bluetooth-брелок или часы, мобильное устройство).

! Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе [LOADER.ALARMTRADE.RU](http://loader.alarmtrade.ru).

Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильном приложении и постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение «Бипером» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения производимых «Бипером» в момент выключения режима.

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Перед использованием аварийного управления системой убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

- 0* – выключение режима охраны
- 998*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx - «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»)

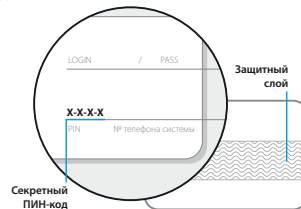
Номер телефона системы располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца». Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера не внесенного в память модуля, то после звукового сигнала потребуются ввести «Гостевой ПИН-кода» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных функций при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

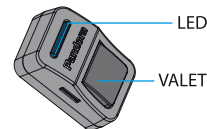
Индивидуальная карта владельца

Удалите защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.



Выносная кнопка BS2

Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».



ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» КНОПКОЙ «VALET»

- Введите первую цифру** - Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу второй цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».
- Введите вторую цифру** - Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу третьей цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».
- Введите третью цифру** - Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окон-

чанию ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу четвёртой цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED» и один звуковой сигнал извещателя «Бипер».

- **Введите четвёртую цифру** - Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвёртой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

Аварийное отключение режима охраны

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимания на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен не корректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

Аварийное управление противоугонными функциями

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиограбления» - использование устройств авторизации владельца (радиометки, Bluetooth-брелок, мобильное устройство, часы) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше), находящийся на «Индивидуальной карте владельца». «Иммобилайзер» и/или «Кодовый иммобилайзер» будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования – с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением» – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

3. Отключение функции – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения функции послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет отключена.

4. Включение функции – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным светом, система перейдёт в режим ожидания. Для включения функции нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет включена.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Брелок D-035 – устройство двусторонней ближней связи, предназначено для управления и контроля за состоянием системы. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Дистанционный запуск двигателя

КОНТРОЛЬ: Состояние системы и транспорта

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой | Свободные руки

OLED-Дисплей | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Виброиндикатор | Световой индикатор | Аккумулятор MICROUSB | Степень защиты IP40

Радиометка VT-760 | VT-770 | VT-780 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

Датчик двери DMS-100 VT – беспроводное периферийное устройство предназначено для контроля внутреннего или внешнего периметра: контроль любой назначенной охранной зоны – состояние датчика положения (Холла), удара/наклона; контроль температуры.

Устройство может быть установлено на створке двери, люка, крышке багажника, крышке прицепа, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик температуры | Датчик перемещения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

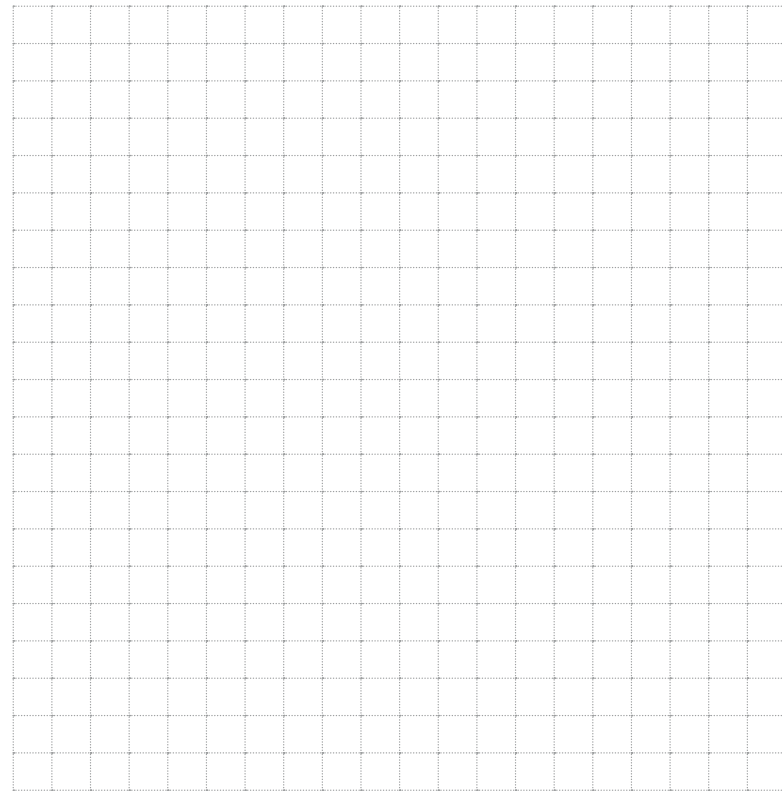
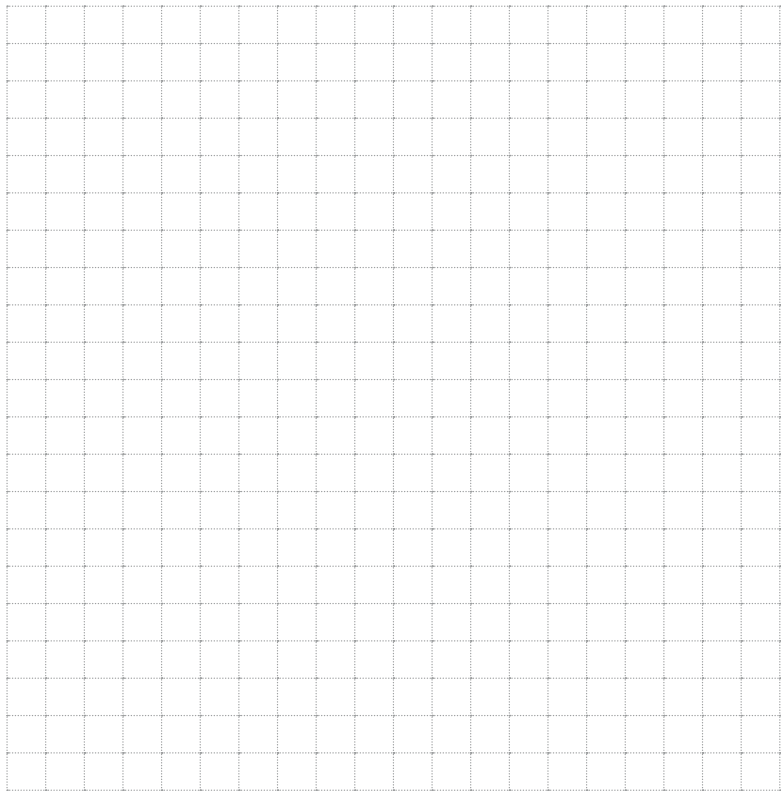
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

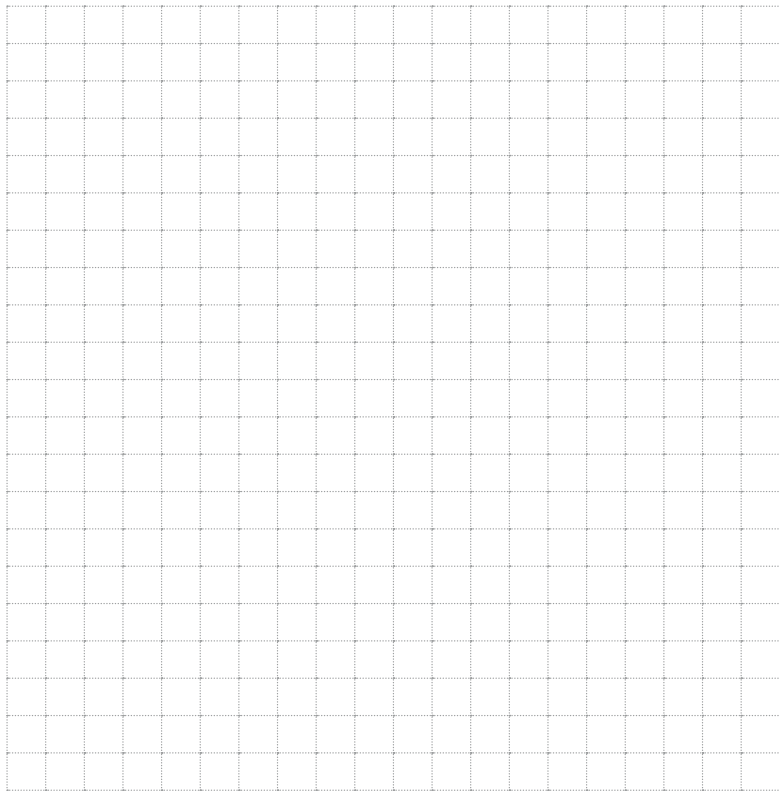
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы. Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации: _____

Марка изделия Pandora UX-5300 _____

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora UX-5300 соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora UX-5300

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____